

Miasto Rejowiec Fabryczny  
ul. Lubelska 16  
22-170 Rejowiec Fabryczny  
NIP 5632158407  
REGON 110198132

## O Ś W I A D C Z E N I E BURMISTRZA MIASTA REJOWIEC FABRYCZNY

W związku z opracowaniem projektu zaktualizowanego „Programu rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejowiec Fabryczny” niniejszym oświadczam, że dokument ten został podany procedurze uzgodnieniowej określonej w art.47 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W trakcie tej procedury Burmistrz Miasta Rejowiec Fabryczny oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie uzgodnili, że wskazany wyżej dokument nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i że realizacja jego postanowień nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko .

Wobec powyższego uzgodnienia zaktualizowany „Program rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejowiec Fabryczny” nie wymaga przeprowadzenia procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko .

Rejowiec Fabryczny,  
dnia 12.10. 2017 r.

  
BURMISTRZ  
Stanisław Bodys

Rejowiec Fabryczny, dnia 03.04.2017 r.

RG. 602.1.2.2017

**REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY  
ŚRODOWISKA W LUBLINIE  
WYDZIAŁ SPRAW TERENOWYCH II  
W CHEŁMIE  
ul. Kamińskiego 6  
22 – 100 C h e ł m**

W związku z przystąpieniem do opracowania zmiany **Programu rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejowiec Fabryczny** w zakresie dotyczącym uszczegółowienia opisów części projektów przewidzianych do realizacji w perspektywie do roku 2023, uprzejmie proszę o uzgodnienie braku potrzeby przeprowadzenia dla tego dokumentu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, wskazanej w art. 50 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

**Uzasadnienie:**

Pismem z dnia 3 kwietnia 2017 roku, Nr RG.602.1.1.2017 Burmistrz Miasta Rejowiec Fabryczny wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie o uzgodnienie braku potrzeby przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla **Programu rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejowiec Fabryczny**.

We wniosku wskazano szereg przedsięwzięć przewidzianych do realizacji w sferach: społecznej, przestrzenno- funkcjonalnej, technicznej, środowiskowej oraz gospodarki i przedsiębiorczości.

W naszym wystąpieniu zamieszczono również listę projektów przewidzianych do zrealizowania w strefach delimitowanych do rewitalizacji.

Po przeanalizowaniu wniosku Burmistrza Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie w piśmie Nr WSTII.410.28.2017.DB z dnia 19 kwietnia 2017 roku wskazała, że do przedstawionego Programu rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejowiec Fabryczny nie ma zastosowania art.47 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko dotyczący konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie przygotowywania do realizacji projektów wymienionych w „Programie”, po zapoznaniu się z warunkami udziału w konkursach ogłoszonych przez RPOWL dotyczących rewitalizacji, zdecydowano o uszczegółowieniu opisów niektórych z tych projektów wskazanych w „Programie”, w sposób następujący:

**1. Oznaczony numerem 4 w „Programie”, projekt :Budowa bezpiecznego ciągu pieszego przy ulicy Cementowej .**

**Istniejący opis:**

*Obecnie odcinek ulicy Cementowej od skrzyżowania z ul. Orzechową do ulicy Lubelskiej jest pozbawiony ciągu pieszego. Zbyt wąskie pobocze (zaledwie 0,5m) uniemożliwia bezpieczne poruszanie się ludzi. Ze względu na duże natężenie ruchu kołowego pojazdów obsługujących zakład Cementowni "Rejowiec" piesi z os. Fabryczne, w celu dojścia do obiektów publicznych i handlowych, nie czują się bezpiecznie. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu. Budowa ciągu pieszego o szerokości 3m i długości 455m rozwiąże problemy podstawowe komunikacji pieszych z placówkami publicznymi i obiektami handlowymi. Dodatkowo planuje się zagospodarowanie otoczenia wzdłuż ciągu pieszego m.in. ustawienie ławek co pozytywnie wpłynie na estetykę przestrzeni.*

**Proponowana zmiana :**

*Obecnie odcinek ulicy Cementowej od skrzyżowania z ul. Orzechową do ulicy Lubelskiej jest pozbawiony ciągu pieszego. Zbyt wąskie pobocze (zaledwie 0,5m) uniemożliwia bezpieczne poruszanie się ludzi. Ze względu na duże natężenie ruchu kołowego pojazdów obsługujących zakład Cementowni "Rejowiec" piesi z os. Fabryczne, w celu dojścia do obiektów publicznych i handlowych, nie czują się bezpiecznie. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu. Budowa ciągu pieszego o szerokości 3m i długości 455m obejmująca również oświetlenie i zagospodarowanie terenu przyległego rozwiąże problemy podstawowe komunikacji pieszych z placówkami publicznymi i obiektami handlowymi. Planowane jest również zagospodarowanie otoczenia wzdłuż ciągu pieszego m.in. ustawienie ławek co pozytywnie wpłynie na estetykę przestrzeni.*

**2. Oznaczony numerem 5 w „Programie” projekt : Budowa chodnika i urządzenie przestrzeni publicznej w pasie ulicy Fabrycznej i przy budynkach nr 3 i 5.****Istniejący opis:**

*Stary betonowy parkan o wysokości 3m na wysokości działek nr 139/3, 139/4 szpeci przestrzeń. Znajdujący się teren za parkanem w stronę budynków mieszkalnych to zaniedbane ogrody, wygradzone rozpadającym się parkanem. Pozostałą część stanowią zarośnięte i niewyrównane tereny zieleni. Oprócz tego stan techniczny chodnika przy ul. Fabrycznej utrudnia korzystanie z niego przez pieszych. Wybudowanie chodnika umożliwi bezpieczne korzystanie przez pieszych zamieszkałych i przebywających w obszarze rewitalizowanym. Zagospodarowanie terenu poprzez wykarczowanie zarośli, krzaków i wyrównanie terenu w pasie ulicy Fabrycznej wpłynie korzystnie na poprawę wizerunku przestrzeni publicznej. Wyburzenie parkanu betonowego odsłoni rewitalizowaną przestrzeń przy budynkach nr 3 i 5. Urządzenie miejsc dla dzieci (plac zabaw), miejsc odpoczynku dla osób starszych (ławki, altana z miejscem na sąsiedzkie spotkania) zwiększy zadowolenie mieszkańców obszaru rewitalizowanego i wzmocni wzajemne relacje międzyludzkie.*

**Proponowana zmiana:**

*Stary betonowy parkan o wysokości 3m na wysokości działek nr 139/3 i 139/4 szpeci przestrzeń. Teren za parkanem w kierunku budynków mieszkalnych to zaniedbane ogrody, wygradzone rozpadającym się parkanem. Pozostałą część stanowią zarośnięte i niewyrównane tereny zieleni. Oprócz tego stan techniczny chodnika przy ul. Fabrycznej utrudnia korzystanie z niego przez pieszych. Wybudowanie chodnika umożliwi bezpieczne korzystanie przez pieszych zamieszkałych i przebywających w obszarze*

rewitalizowanym. Zagospodarowanie terenu poprzez wykarczowanie zarośli, krzaków i wyrównanie terenu w pasie ulicy Fabrycznej wpłynie korzystnie na poprawę wizerunku przestrzeni publicznej. Wyburzenie parkanu betonowego odłoni rewitalizowaną przestrzeń przy budynkach nr 3 i 5. Urządzenie miejsc dla dzieci (plac zabaw), miejsc odpoczynku dla osób starszych (ławki, altana z miejscem na sąsiedzkie spotkania) zwiększy zadowolenie mieszkańców obszaru rewitalizowanego i wzmocni wzajemne relacje międzyludzkie.

Projekt obejmuje również wykonanie nowego ogrodzenia w miejsce wyburzonego zdekapitalizowanego parkanu, odbudowę chodnika wzdłuż ul. Fabrycznej, wykonanie dojścia i dojazdu do budynku przy ul. Fabrycznej 1. Łączna powierzchnia terenu 3,9 ha.

### **3. Oznaczony numerem 6 w „Programie „ projekt : Rewitalizacja przestrzeni publicznej dawnego placu „dworcowego” .**

Istniejący opis:

*Obecny zły stan techniczny placu uniemożliwia: bezpieczny przejazd, bezproblemowe parkowanie, wygodne poruszanie się pieszych. Nawierzchnia placu jest zdewastowana; stwierdzone są miejscowe ubytki nawierzchni wykonanej z kostki granitowej.*

*Przebudowa placu dworcowego przede wszystkim usprawni dostęp mieszkańców rewitalizowanego obszaru do centrum miasta i zlokalizowanych w nim usług publicznych, wpłynie na poprawę bezpieczeństwa dla uczestników ruchu. Poprzez odpowiednie zaprojektowanie układu komunikacyjnego powstanie parking miejski. Realizacja zadania wpłynie na satysfakcję i społeczne zadowolenie mieszkańców obszaru rewitalizowanego. Poprawi się także funkcjonalność i estetyka przestrzeni publicznej w obszarze rewitalizacji. Podstawowym odbiorcą projektu będą piesi uczestnicy ruchu chcący korzystać z placówek publicznych i obiektów handlowych.*

Opis po zmianie:

Obecny zły stan techniczny placu uniemożliwia: bezpieczny przejazd, bezproblemowe parkowanie, wygodne poruszanie się pieszych. Nawierzchnia placu jest zdewastowana; stwierdzone są miejscowe ubytki nawierzchni wykonanej z kostki granitowej.

Przebudowa placu dworcowego przede wszystkim usprawni dostęp mieszkańców rewitalizowanego obszaru do centrum miasta i zlokalizowanych w nim usług publicznych, wpłynie na poprawę bezpieczeństwa dla uczestników ruchu. Poprzez odpowiednie zaprojektowanie układu komunikacyjnego powstanie parking miejski. Realizacja zadania wpłynie na satysfakcję i społeczne zadowolenie mieszkańców obszaru rewitalizowanego. Poprawi się także funkcjonalność i estetyka przestrzeni publicznej w obszarze rewitalizacji. Podstawowym odbiorcą projektu będą piesi uczestnicy ruchu chcący korzystać z placówek publicznych i obiektów handlowych.

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni z wydzieleniem parkingu miejskiego, budowę oświetlenia w obrębie osiedla Morawinek oraz ulic Dworcowej i Kolejowej, a także urządzenie i zagospodarowanie terenów zielonych w obrębie placu dworcowego .

### **3. Oznaczony numerem 12 w „Programie „ projekt : Uporządkowanie przestrzeni publicznej osiedla Fabryczne w obszarze rewitalizacji.**

Opis istniejący:

*Obecnie na terenie wskazanych działek istnieje nieuporządkowane przestrzennie, zaniedbany teren przy budynkach mieszkalnych. Brak jest utwardzonego dojazdu do budynku Fabryczna 1, a także chodników pomiędzy budynkami przy ul. Robotniczej. Na obszarze tym występują deficyty w ofercie zorganizowanego spędzania wolnego czasu*

*dla dzieci i młodzieży co sprzyja aktom wandalizmu, niszczeniu mienia oraz nadużywania alkoholu. Uporządkowanie przestrzeni publicznej w celu dostosowania jej do pełnienia funkcji integrujących i aktywizujących mieszkańców umożliwi wyrównanie poziomu życia i zamieszkiwania rodzin w obszarze rewitalizacji, a także poprawę wizerunku osiedla.*

*W ramach projektu planuje się m.in. uporządkowanie przestrzeni osiedlowej poprzez wyznaczenie strefy przydomowej, wykonanie jednolitych ogrodzeń, chodników pomiędzy budynkami, wykonanie drogi dojazdowej do budynku Fabryczna 1, zagospodarowanie terenu pomiędzy komórkami z częściowym jego utwardzeniem, wykonanie parkingu dla samochodów osobowych, wykonanie boiska do gry oraz urządzenie skweru osiedlowego.*

Opis po zmianie :

Obecnie na terenie wskazanych działek istnieje nieuporządkowane przestrzenie, zaniedbany teren przy budynkach mieszkalnych. Brak jest utwardzonego dojazdu do budynku Fabryczna 1, a także chodników pomiędzy budynkami przy ul. Robotniczej. Na obszarze tym występują deficyty w ofercie zorganizowanego spędzania wolnego czasu dla dzieci i młodzieży co sprzyja aktom wandalizmu, niszczeniu mienia oraz nadużywania alkoholu. Uporządkowanie przestrzeni publicznej w celu dostosowania jej do pełnienia funkcji integrujących i aktywizujących mieszkańców umożliwi wyrównanie poziomu życia i zamieszkiwania rodzin w obszarze rewitalizacji, a także poprawę wizerunku osiedla.

W ramach projektu planuje się m.in. uporządkowanie przestrzeni osiedlowej poprzez wyburzenie zdegradowanego technicznie budynku przy ul. Robotniczej 2, wyznaczenie strefy przydomowej, wykonanie jednolitych ogrodzeń, wykonanie nowego układu osiedlowej komunikacji wewnętrznej pomiędzy budynkami socjalnymi ( dościa, dojazdy, drogi pożarowe, miejsca postojowe), wykonanie oświetlenia i monitoringu osiedlowego, zagospodarowanie terenu pomiędzy komórkami z częściowym jego utwardzeniem, wykonanie parkingu dla samochodów osobowych, urządzenie terenów rekreacyjno – sportowych i zieleni osiedlowej( w tym nowe nasadzenia), boiska do gry oraz urządzenie skweru osiedlowego z małą architekturą. Powierzchnia terenu: 2,20 ha

**3. Oznaczony numerem 14 w „Programie „ projekt : Poprawa jakości życia w obszarze rewitalizacji poprzez podwyższenie standardu komunalnych budynków mieszkalnych przy ul. Robotniczej.**

Opis istniejący:

*Zdegradowane komunalne budynki mieszkalne, wybudowane w latach 50-ych ub. stulecia, niedoposażone technicznie, stara sieć i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne, brak wody i kanalizacji w mieszkaniach to główne problemy na które odpowiada niniejszy projekt. Wskazane budynki stanowią substandardowy zasób mieszkaniowy miasta. W zasobach tych mieszkają w większości rodziny dysfunkcyjne, korzystające z pomocy MOPS. Wśród mieszkańców przejawia się brak aktywności społecznej.*

*Celem projektu jest poprawa stanu technicznego i estetycznego budynków mieszkalnych, poprawa warunków mieszkaniowych, a także budowanie poczucia wartości i rozwijanie aspiracji mieszkańców, wyrównanie poziomu życia i zamieszkiwania rodzin w obszarze rewitalizacji.*

**Opis po zmianie :**

**Nazwa projektu: „Poprawa jakości życia w obszarze rewitalizacji przy ul. Robotniczej”.**

Zdegradowane komunalne budynki mieszkalne, wybudowane w latach 50-ych ub. stulecia, niedoposażone technicznie, stara sieć i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne, brak wody i kanalizacji w mieszkaniach to główne problemy na które odpowiada niniejszy projekt. Wskazane budynki stanowią substandardowy zasób mieszkaniowy miasta. W zasobach tych mieszkają w większości rodziny dysfunkcyjne, korzystające z pomocy MOPS. Wśród mieszkańców przejawia się brak aktywności społecznej.

Celem projektu jest poprawa stanu technicznego i estetycznego budynków mieszkalnych, poprawa warunków mieszkaniowych, a także budowanie poczucia wartości i rozwijanie aspiracji mieszkańców, wyrównanie poziomu życia i zamieszkiwania rodzin w obszarze rewitalizacji.

Projektowana modernizacja budynków socjalnych obejmuje: podział korytarzy na powiększenie powierzchni użytkowej lokali socjalnych, budowa wiatrołapów i wejść zewnętrznych do lokali, wykonanie instalacji elektrycznej, wodociągowej i kanalizacyjnej we wszystkich lokalach oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych, likwidacja wspólnych węzłów sanitarnych, adaptacja zwolnionych pomieszczeń na dodatkowe 3 lokale socjalne, klubik dziecięcy i lokal inkubatora ekonomii społecznej( do wykorzystania w ramach projektów nr 17 - „Wychodzimy z cienia” i nr 18 „Od szkolenia do zatrudnienia-YEI”), poprawa efektywności energetycznej (docieplenia budynków), modernizacja istniejących i dobudowa brakujących, przynależnych do lokali socjalnych pomieszczeń gospodarczych) .Obszar realizacji projektu 2,20 ha.

Analiza przedstawionych wyżej projektów w kontekście uwarunkowań wskazanych w art.49 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wskazuje, że projekty te nie spełniają kryteriów (łącznie co do rodzaju i zakresu ) wskazanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko , pozwalających na przyjęcie, że należą do jednej z grup przedsięwzięć, wskazanych w §2 lub w §3 tego rozporządzenia .

Z uwagi na wskazane wyżej okoliczności oraz uwarunkowania określone w art. 49 wymienionej wyżej ustawy, wnoszę o uzgodnienie braku konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektowanej zmiany „Programu rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejewiec Fabryczny”.

BURMISTRZ  
Stanisław Bodys



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W LUBLINIE**

WSTII.410.74.2017.DB

Chelm, dnia 12 października 2017 r.

### **Burmistrz Rejowca Fabrycznego**

Odpowiadając na pismo znak: RG.602.1.2.2017 z wnioskiem o odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla zmiany „Programu rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejowiec Fabryczny”, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Lublinie działając na podstawie art. 57 ust 1 pkt 2 cytowanej ustawy wyraża stanowisko, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla zmiany „Programu rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejowiec Fabryczny”.

Na podstawie art. 47 ww. ustawy przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane w przypadku projektów dokumentów, innych niż wymienione w art. 46, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57, organ opracowujący projekt dokumentu stwierdzi, że wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub, że realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Dnia 10.04.2017 r. Burmistrz Rejowca Fabrycznego na podstawie art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (ooś) (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) złożył do RDOŚ w Lublinie wniosek z dnia 3.04.2017 r. znak: RG.602.1.1.2017 o odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Program rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejowiec Fabryczny” wraz z uzasadnieniem zawierającym informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy ooś. RDOŚ w Lublinie działając na podstawie art. 57 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wyraził stanowisko, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Program rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejowiec Fabryczny” w piśmie z dnia 19.04.2017 znak: WSTII.410.28.2017.DB.

Dnia 11.10.2017 r. Burmistrz Rejowca Fabrycznego działając na podstawie art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) złożył do RDOŚ w Lublinie wniosek. znak: RG.602.1.2.2017 (data na wniosku 3.04.2017 r.) o odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla zmiany „Programu rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejowiec Fabryczny”. Objęty zmianą „Programu rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejowiec Fabryczny”, to kompleksowy proces wyprowadzania ze stanu kryzysowego obszarów zdegradowanych poprzez działania całościowe (powiązane wzajemnie przedsięwzięcia obejmujące kwestie społeczne oraz gospodarcze lub przestrzenno funkcjonalne lub techniczne lub środowiskowe), integrujące interwencję na rzecz społeczności lokalnej, przestrzeni i lokalnej gospodarki, skoncentrowane terytorialnie i prowadzone w sposób zaplanowany oraz zintegrowany poprzez programy rewitalizacji. Zmiana dokumentu polega jedynie na uszczegółowieniu opisów wybranych zadań. Zmiana dokumentu nie wprowadza nowych zadań.

Na podstawie analizy uwarunkowań, o których mowa w art. 49 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie stwierdził, że zmiana dokumentu nie ustala ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W analizie uwarunkowań stwierdzono, że zadania wskazane w dokumencie wpłyną pozytywnie na poprawę stanu środowiska oraz przyczynią się do utrwalenia pozytywnych postaw ekologicznych oraz poczucia odpowiedzialności za środowisko. Oddziaływanie zamierzonych zadań będzie miało charakter krótkoterminowy. Zasięg oddziaływania zlokalizowany będzie w najbliższym sąsiedztwie wykonywanych robót budowlanych. Przedsięwzięcia te będą realizowane w sposób minimalizujący negatywne oddziaływanie na środowisko oraz zdrowie ludzi.

W granicach administracyjnych miasta Rejowiec Fabryczny położony jest Pawłowski Obszar Chronionego Krajobrazu – POChK (Dz. Urz. Woj. Lub. 2006 r., Nr 69, poz.1289). Na podstawie przeprowadzonej analizy załączonej dokumentacji stwierdzono, że planowane działania zlokalizowane są poza POChK.

Na podstawie przeprowadzonej analizy, biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie stwierdził, że dla zmiany „Programu rewitalizacji zdegradowanych obszarów miasta Rejowiec Fabryczny” nie ma zastosowania art. 47 ww. ustawy dotyczący konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Lublinie

*Janusz Holuk*  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych II