

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka

ul. Batalionów Chłopskich, nr 5, lok. 96

22-400 Zamość

NIP: 9222684570

REGON: 382781122

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104638L – ULICA CEMENTOWA W REJOWCU FABRYCZNYM OD KM 0+450,00 DO KM 1+486,68 W CELU STANDARYZACJI UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO DO TERENÓW PRZEMYSŁOWYCH

Branża Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego XXV, IV

Inwestor Urząd Miasta Rejowiec Fabryczny
ul. Lubelska 16
22-170 Rejowiec Fabryczny

Adres obiektu budowlanego dz. ew. nr 122/35, 122/34, 122/33, 143; obręb 6

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Kwoka

Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18

Zamość, listopad 2020 r.

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	5
5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi	5
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu	6
7. Natężenie i warunki ruchu	7
8. Wykaz znaków pionowych.....	7
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania pionowego oraz poziomego dla zadania „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104638L – ULICA CEMENTOWA W REJOWCU FABRYCZNYM OD KM 0+450,00 DO KM 1+486,68 W CELU STANDARYZACJI UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO DO TERENÓW PRZEMYSŁOWYCH**”.

2. Inwestor.

Urząd Miasta Rejowiec Fabryczny
ul. Lubelska 16
22-170 Rejowiec Fabryczny

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Projekt budowlano - wykonawczy
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 454 t. j.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

4. Istniejący stan zagospodarowania. oraz parametry techniczne drogi.

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6,50 do 7,80 m z licznymi spękaniami, nierównościami oraz pojedynczymi ubytkami. Na przewarżającym odcinku drogi występuje ciąg pieszy oddzielony od jezdni pasem zieleni. Dominująca formą przyległych terenów to tereny produkcyjno-usługowe, droga gminna

nr 104638L zapewnia jedyny dostęp zakładów przemysłowych, działalności gospodarczych jak również stanowi dojazd do okolicznych osiedli mieszkaniowych i ogródków działkowych. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 12,00 do 28,50 m.

Aktualny ruch na drodze gminnej można opisać jako średni – dojazd do zakładów przemysłowych, działalności gospodarczych oraz na osiedle mieszkaniowe. Droga jest obciążona głównie ruchem ciężarowym, występuje również ruch pojazdów osobowych, komunalnych i ruch pieszy.

5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje przebudowę ulicy Cementowej w Rejowcu Fabrycznym od km 0+450,00 do km 1+486,68.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano oznakowanie w postaci znaków pionowych, poziomych. Skrzyżowania ulicy Cementowej z ulicą Orzechową zaprojektowano oznakowanie w postaci znaków pionowych D-1 i A-7. Na ulicy Orzechowej przy skrzyżowaniu z ul. Cementową zaprojektowano przejście dla pieszych które zostało oznakowanie znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10. Na końcu ulicy zaprojektowano parking dla samochodów osobowych który oznakowano znakiem pionowym D-10 (miejsca parkingowe oddzielono kostką koloru czerwonego) na danym parkingu wydzielono miejsce dla osób niepełnosprawnych które zostało

oznakowane znakami pionowymi P-18a z tabliczką T-29 oraz oznakowaniem poziomym P-20 na niebieskim tle ze znakiem P-24.

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

Parametry drogi:

- Droga gminna
- Klasa drogi L
- Prędkość projektowa $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu KR3
- Szerokość pasa ruchu 3,50 m
- Nawierzchnia - bitumiczna
- Spadek poprzeczny daszkowy - 2%
- Szerokość pasa drogowego wynosi 12,00 do 28,50 m

6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła itp.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczenia znaku nad chodnikiem. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie mierząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi znaku. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średniej,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych,

- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym - folią typu II.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii malowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego.

7. Natężenie i warunki ruchu.

Aktualny ruch na ulicy Cementowej można opisać jako średni – dojazd do zakładów przemysłowych, działalności gospodarczych oraz na osiedle mieszkaniowe. Droga jest obciążona głównie ruchem ciężarowym, występuje również ruch pojazdów osobowych, komunalnych i ruch pieszy.

8. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Opis	Szt.
D-18a	Projektowane		1
D-6	Projektowane		2
A-7	Projektowane		1
D-1	Projektowane		2
D-1	Istniejące		2
A-7	Istniejące		1
T-29	Projektowane		1
D-18	Projektowane		1
B-36	Istniejące		1
T-25a	Istniejące		1
D-18	Istniejące		1

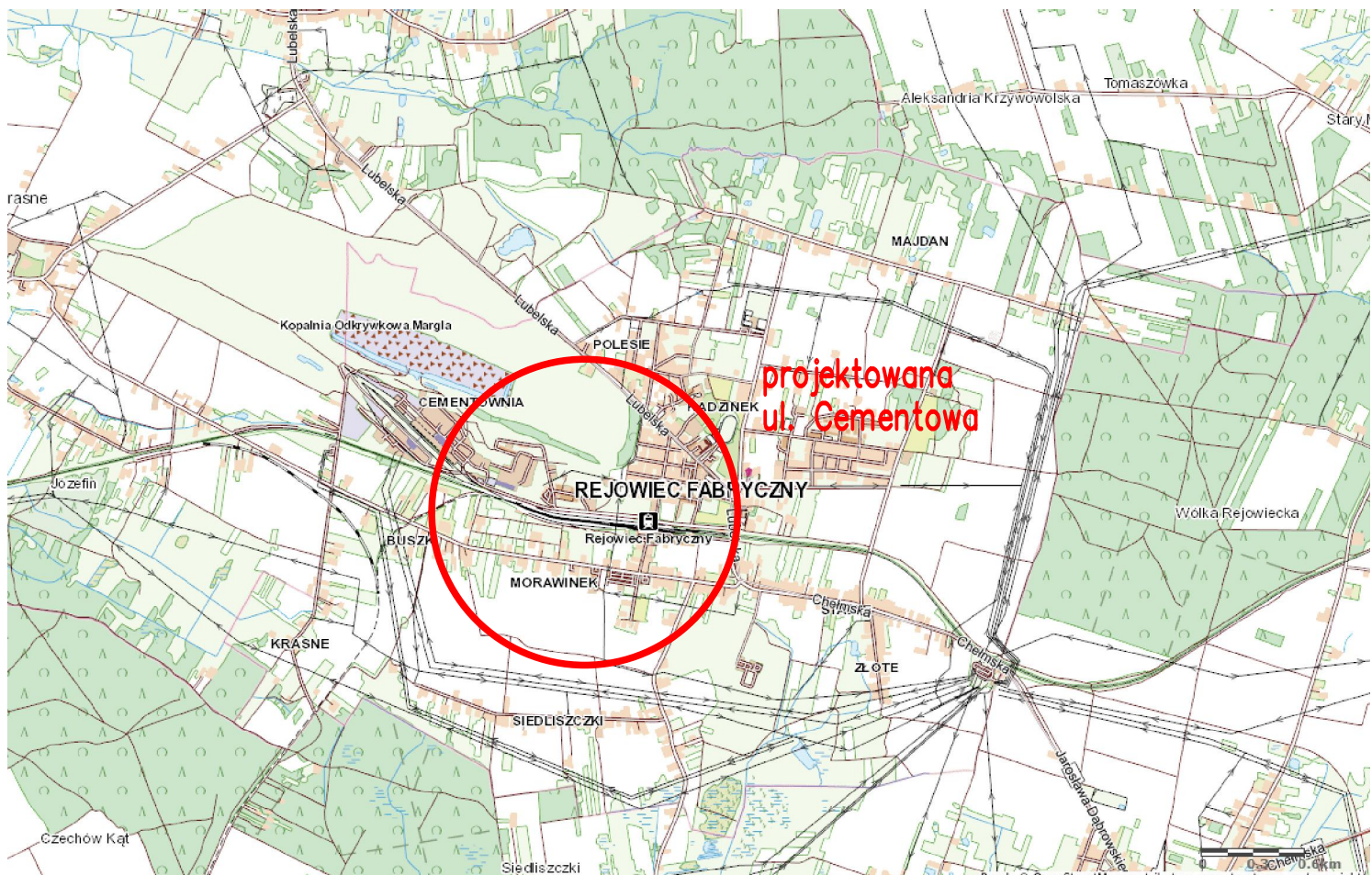
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7d	Projektowane	29.4063	3.53
P-10	Projektowane	7.2644	14.00
P-24	Projektowane	1.0000	0.38

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
III-IV kwartał 2021 roku.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu rys. nr 2



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Plan orientacyjny			
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104638L - ULICA CEMENTOWA W REJOWCU FABRYCZNYM OD KM 0+450,00 DO KM 1+486,68 W CELU STANDARYZACJI UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO DO TERENÓW PRZEMYSŁOWYCH			
INWESTOR:	Urząd Miasta Rejowiec Fabryczny ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny			
ADRES BUDOWY:	Obręb 6 dz. ewid. nr 122/35, 122/34, 122/33, 143			
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:25000	11.2020 r.	1

Treść mapy zasadniczej zgodna z decyzją nr GKN.6642.4.1165.2020.0603.CL.1 z dnia 1 września 2020 roku

Legenda:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE BK30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ DO PRZEŁOŻENIA
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA - BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA PARKINGU Z KOSTKI BRUKOWEJ BRYONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND
- PROJEKTOWANY TRAWNIK
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRAĆOWANIA
- OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE
- OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
- OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE
- MEJSCA PARKINGOWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Opis	Szt.
D-18a	Projektowane		1
D-15	Projektowane		2
A-7	Projektowane		1
D-1	Projektowane		2
A-7	Istniejące		1
T-28	Projektowane		1
D-18	Projektowane		1
B-36	Istniejące		1
T-25a	Istniejące		1
D-18	Istniejące		1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mol.
P-20	Projektowane	29,52x3	3,79
P-10	Projektowane	7,26x4	14,00
P-24	Projektowane	1,00x0	0,38

T= 7
x= 8446756,320
y= 5665071,819
g= 69,705
R= 660,069
dk= 70,148
T1= 35,108
T2= 35,108
b= 0,933

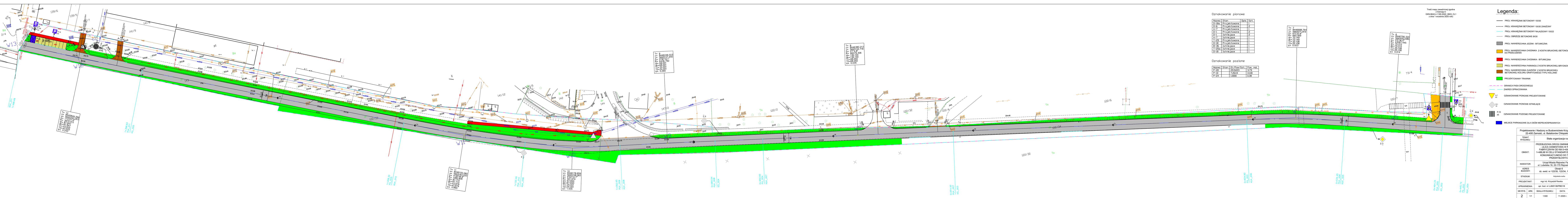
T= 6
x= 8446756,320
y= 5665071,819
g= 69,705
R= 660,069
dk= 70,148
T1= 35,108
T2= 35,108
b= 0,933

T= 8
x= 8446380,213
y= 5665124,718
g= 69,705
R= 6436,792
dk= 68,001
T1= 34,001
T2= 34,001
b= 0,890

T= 9
x= 8446246,023
y= 5665147,440
g= 69,705
R= 6436,792
dk= 68,001
T1= 34,001
T2= 34,001
b= 0,890

T= 11
x= 8445105,080
y= 5665158,983
g= 69,705
R= 1020,908
dk= 87,710
T1= 43,879
T2= 43,879
b= 0,890

T= 10
x= 8446178,859
y= 5665158,983
g= 69,705
R= 970,107
dk= 87,710
T1= 43,879
T2= 43,879
b= 1,435



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96	
TEMAT RYSUNKU:	Stoła organizacja ruchu
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104638L ULICA CEMENTOWA W REJOWCU FABRYCZNYM OD KM 0+60,00 DO KM 1+466,68 W CELU STANDARDYZACJI UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO DO TERENÓW PRZEMYSŁOWYCH
INWESTOR:	Urząd Miasta Rejowiec Fabryczny ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny
ADRES BUDOWY:	Objętość 6 dz. ewid. nr 122/35, 122/34, 122/33, 143
STADIUM:	Indywidualny ruch
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18
NR RYS.	2
ARK.	1/1
SKALA RYSUNKU:	1:500
DATA:	11.2020.r.
NR STRONY:	1