

Egz. ...

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

NAZWA PROJEKTU:
**„LEPIEJ ŻYĆ” – KOMPLEKSOWA MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY I
 OBIEKTÓW PUBLICZNYCH W OBRZĘDZIE REWITALIZACJI MIASTA REJOWIEC
 FABRYCZNY**

DLA ZADANIA:
**„PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY ULICY FABRYCZNEJ WRAZ Z
 PRZEBUDOWĄ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU UL. ROBOTNICZEJ DO
 BUDYNKU PRZY ULICY FABRYCZNEJ 1 W REJOWCU FABRYCZNYM”**

BRANŻA DROGOWA

Obiekt: Ciąg pieszo-jezdny działki nr ewid.: 139/3; 136/6; 144
 Droga wewnętrzna działki nr ewid.: 145; 147/1; 146/19
 Zatoka postojowa działki nr ewid.: 147/1; 146/19
 Parking z 25 miejscami postojowymi działki nr ewid.: 145; 147/2
 Parking z 20 miejscami postojowymi działki nr ewid.: 147/1; 147/2
 Dojazd do budynków gospodarczych działka nr ewid.: 147/1
 Chodniki działki nr ewid.: 146/19; 147/1; 147/2; 144
 Remontowane chodniki działki nr ewid.: 144; 145; 139/4

Kategoria obiektu: IV, XXII, XXV

Lokalizacja: adres inwestycji: ul. Fabryczna, Robotnicza, 22-170 Rejowiec Fabryczny
 jednostka ewid.: 060301_1, Rejowiec Fabryczny - Miasto,
 obręb ewid.: 060301_1.0006, 6 Rejowiec Fabryczny,
 dz. nr ewid.: 139/6; 139/3; 139/4; 144; 145; 146/19; 147/1; 147/2
 gm. Rejowiec Fabryczny, powiat: chełmski, województwo: lubelskie.

Specjalność: DROGOWA
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

INWESTOR	 <p>MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny NIP 5632158407 www.rejowiec.pl</p>
-----------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS	SPECJA- LNOŚĆ
PROJEKTANT:	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn	LUB/0009/PBD/16	10.2017		DROGI
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Tomasz Figiel	LUB/0213/POOD/ 05	10.2017		DROGI
OPRACOWAŁ:	inż. Paweł Bartosiewicz	-	10.2017		DROGI

CHEŁM, PAŹDZIERNIK 2017r.

STRONA TYTUŁOWA	1
Spis treści	2
OŚWIADCZENIE	3
<u>ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA</u>	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.	9
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.	9
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.	9
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.	10
5. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.	10
6. ZADRZEWIENIE.	10
7. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.	10
8. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.	10
9. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.	11
10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE.	11
10.1 PLAN SYTUACYJNY.	11
10.2 PRZEKROJE NORMALNE.	13
10.3 PROFIL PODŁUŻNY	13
10.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	13
10.5 ODWODNIENIE	14
10.6 DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE ŚRODOWISKA I WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
10.7 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	14
10.8 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY	14
10.9 BILANS TERENU	14
10.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	14
10.11 SPEŁNIENIE WARUNKÓW PPOŻ.	15
10.12 UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP	15
<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	19

UZGODNIENIA

Projekt zawiera ponumerowanych strony

Chełm, 24 październik 2017r.

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Projekt budowlany na zadanie: **„Przebudowa chodnika przy ulicy Fabrycznej wraz z przebudową zagospodarowaniem terenu ul. Robotniczej do budynku przy ulicy Fabrycznej 1 w Rejowcu Fabrycznym”** w stadium projektu budowlano - wykonawczego branży drogowej, jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i normatywami oraz że została sprawdzona i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Węgrzyn

Chełm, 24 październik 2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej **„Przebudowa chodnika przy ulicy Fabrycznej wraz z przebudową zagospodarowaniem terenu ul. Robotniczej do budynku przy ulicy Fabrycznej 1 w Rejowcu Fabrycznym”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Węgrzyn

Chełm, 24 październik 2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że sprawdzony przeze mnie projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej **„Przebudowa chodnika przy ulicy Fabrycznej wraz z przebudową zagospodarowaniem terenu ul. Robotniczej do budynku przy ulicy Fabrycznej 1 w Rejowcu Fabrycznym”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:

inż. Tomasz Figiel

Zaświadczenia i Uprawnienia

Część opisowa

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora: Miasto Rejowiec Fabryczny, ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. z 2016r., poz. 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126).
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie ciągu pieszo-jezdnego na działkach nr ewid.: 139/3; 136/6; 144, drogi wewnętrznej na działkach nr ewid.: 145; 147/1; 146/19, zatoki postojowej na działkach nr ewid.: 147/1; 146/19, parkingu z 25 miejscami postojowymi na działkach nr ewid.: 145; 147/2, parkingu z 20 miejscami postojowymi na działkach nr ewid.: 147/1; 147/2, dojazdu do budynków gospodarczych na działkach nr ewid.: 147/1, chodników na działkach nr ewid.: 146/19; 147/1; 147/2; 144, remontu chodników na działkach nr ewid.: 144; 145; 139/4 w obrębie 060301_1.0006, 6 Rejowiec Fabryczny w Rejowcu Fabrycznym ramach zadania „Przebudowa chodnika przy ulicy Fabrycznej wraz z przebudową zagospodarowaniem terenu ul. Robotniczej do budynku przy ulicy Fabrycznej 1 w Rejowcu Fabrycznym”. Projektowane zagospodarowanie ma zwiększyć dostępność do obiektów mieszkalnych, poprawić stan techniczny obiektów oraz ułatwić dostęp osobom niepełnosprawnym. Zakres wskazano na rys. nr 2.1-2.2 „Plan zagospodarowania terenu”.

Projekt ma na celu zwiększenie miejsc parkingowych dla istniejących obiektów wielorodzinnych, poprawy warunków korzystania z terenu przez pieszych i kierowców, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie walorów estetycznych ulic.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Działki ewid. nr 139/6; 139/3; 139/4; 144; 145; 146/19; 147/1; 147/2 zlokalizowane są na terenie miasta Rejowiec Fabryczny. Działki na których projektuje się przebudowę zagospodarowania, tj. drogi wewnętrzne, ciąg pieszo-jezdny, parkingi, zatoka postojowa, zjazdy – dojazdy do garaży, chodniki są udostępnione do ogólnego dostępu oraz użytkowane zgodnie z przeznaczeniem przez mieszkańców pobliskich budynków mieszkalnych wielorodzinnych.

Ulica Fabryczna, na przedmiotowym odcinku, posiada jednojezdniowy przekrój uliczny (1x2). Na odcinku objętym opracowaniem, jezdnia ma szerokości ok. 5,20m, nawierzchnię z bruku kamiennego, jezdnia posiada jednostronny chodnik szerokości 1,50m. Ruch odbywa się w obu kierunkach.

Ulica Robotnicza, na przedmiotowym odcinku, posiada jednojezdniowy przekrój uliczny (1x2). Na odcinku objętym opracowaniem, jezdnia ma szerokości ok. 5,20-5,40m, nawierzchnię bitumiczną, jezdnia posiada obustronne chodniki szerokości 1,50m. Ulica zlokalizowana jest na odcinku prostym o dobrej widoczności. Ruch odbywa się w obu kierunkach.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, konstrukcja zastosowana w projekcie nie wymaga zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

4. Warunki gruntowo – wodne.

Z opracowanego rozpoznania warunków gruntowo – wodnych z określeniem parametrów gruntów zalegających w podłożu stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne w podłożu projektowanego chodnika, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunków wodnych, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G3. Warunki gruntowe określono jako proste oraz przyjęto pierwszą klasę geotechniczną.

5. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obiekt budowlany, jakim są ciąg pieszo-jezdny, drogi wewnętrzne, zatoka postojowa, parkingi, dojazd do budynków gospodarczych, chodniki oddziałują na działki, na których są projektowane, tj: 139/6; 139/3; 139/4; 144; 145; 146/19; 147/1; 147/2 w obrębie 060301_1.0006, 6 Rejewiec Fabryczny.

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Definicję obszaru oddziaływania – art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 209, z późn. zm.),
- Obowiązki projektanta – art. 34 ust. 3 pkt. 5 Ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 209, z późn. zm.),
- Zawartość Projektu Zagospodarowania – zgodnie z §6, ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r., poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całości na działkach, na których został zaprojektowany.

6. Zadrzewienie.

Na terenie projektowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją, na które jeśli będzie to konieczne zostanie uzyskana zgoda na wycinkę przed realizacją zamierzenia budowlanego, tj. drzewo kolidujące z projektowanym chodnikiem wzdłuż ul. Fabrycznej.

Do usunięcia przewiduje się 315,65m² zakrzaczeń.

7. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W pasie drogowym występują elementy uzbrojenia terenu, które kolidują z przedmiotową inwestycją:

- sieć energetyczna,
- sieć wodno - kanalizacyjna,
- sieć ciepłownicza,
- sieć gazociągowa,
- sieć teletechniczna.

Zabezpieczenia poszczególnych sieci należy dokonać zgodnie z warunkami podanymi przez ich właścicieli.

8. Założenia przyjęte do projektowania inwestycji.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry:

1. Klasa drogi: „D” – ul. Fabryczna, ul. Robotnicza,
2. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
4. Grupa nośności podłoża G3,
5. Głębokość przemarzania gruntu hz=1.00m,
6. Przekrój drogi – uliczny,
7. Szerokości:
 - droga wewnętrzna: 5,00m,
 - ciąg pieszo-jezdny: 4,50m,
 - dróg manewrowych: 5,00m,
 - chodnik: 1,50-3,50mb odsunięty od jezdni, 2mb przy krawędzi jezdni,

- miejsc parkingowych 2,4m, 3,6m.

8. Odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren.

9. Zakres robót budowlanych.

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka zakrzaczeń,
- rozbiórkę istniejącego krawężnika i obrzeży na wysokości projektowanych elementów dróg, ciągów pieszo-jezdnych i chodników,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego, chodników,
- roboty ziemne,
- roboty związane z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury kolidującej z inwestycją,
- ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni odpowiadającej wymaganej nośności jak dla KR1 na gruntach zaliczanych do kategorii podłoża G3,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

10. Projektowane zagospodarowanie.

10.1 Plan sytuacyjny.

Zakres budowy drogi wewnętrznej, przebudowy ciągu pieszo-jezdnego, budowy parkingów i zatoki parkingowej, budowy zjazdów, budowy i remontu chodników objętych niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500, rys. 2.1-2.2 „Plan Zagospodarowania Terenu”.

Projekt zakłada wykonanie:

- drogi wewnętrznej z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, ograniczonej krawężnikiem 15x30x100cm oraz opornikiem drogowym 12x25x100cm,
- ciągu pieszo-jezdnego z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm obramowanych opornikiem drogowym 12x25x100cm,
- dróg manewrowych, parkingów – zatoki parkingowej z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, ograniczonej krawężnikiem 15x30x100cm oraz opornikiem drogowym 12x25x100cm,
- zjazdów – dojazdów do garaży z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, ograniczone krawężnikiem 15x30x100cm oraz obrzeżem 8x30x100cm,
- chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm ograniczonych obrzeżem lekkim 6x20x100cm.

Projektowane elementy dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących rzędnych krawędzi nawierzchni jezdni dróg oraz chodników i bram garażowych.

W planie sytuacyjnym zaprojektowano:

- **Drogę wewnętrzną:**
 1. o długości 98,16mb,
 2. szerokości 3,15m – 5,00m,
 3. ograniczoną ograniczonej krawężnikiem 15x30x100cm oraz opornikiem drogowym 12x25x100cm na wysokości zatok parkingowych i dojazdów,
 4. spadek obustronny 2%,
 5. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm,
 6. chodnik jednostronny szerokości 2,00m o spadku 2% w kierunku jezdni z betonowej kostki brukowej o gr. 6cm ograniczony obrzeżem lekkim 6x20x100cm,
 7. zatoki parkingowe:

Długość [m]	Szerokość [m]	Kąt [st.]	Szt.
5,0	2,4	90	10
5,0	3,6	90	1

8. dojazdy do garaży ograniczone krawężnikiem 15x30x100cm oraz obrzeżem 8x30x100cm.

▪ **Ciąg pieszo-jezdny:**

- o długości 53,62mb,
- szerokości 4,50mb,
- ograniczony opornikiem drogowym 12x25x100cm,
- spadek jednostronny 2%,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm.

▪ **Parking 1:**

- o długości jezdni manewrowej 38,20mb,
- szerokości jezdni manewrowej 5,00m,
- spadek jezdni manewrowej obustronny 2%,
- parametry miejsc parkingowych o spadku jednostronnym 2% w kierunku jezdni:

Długość [m]	Szerokość [m]	Kąt [st.]	Szt.
5,0	2,4	90	23
5,0	3,6	90	2

- ograniczony krawężnikiem 15x30x100cm,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm.
- chodnik obustronny szerokości 1,50m – 3,50m o spadku 2% w kierunku parkingu z betonowej kostki brukowej o gr. 6cm ograniczony obrzeżem lekkim 6x20x100cm.

▪ **Parking 2:**

- o długości jezdni manewrowej 49,98mb,
- szerokości jezdni manewrowej 5,00m,
- spadek jezdni manewrowej obustronny 2%,
- parametry miejsc parkingowych o spadku jednostronnym 2% w kierunku jezdni:

Długość [m]	Szerokość [m]	Kąt [st.]	Szt.
5,0	2,4	90	18
5,0	3,6	90	2

- ograniczony krawężnikiem 15x30x100cm,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm.
- chodnik jednostronny szerokości 1,50m o spadku 2% w kierunku parkingu z betonowej kostki brukowej o gr. 6cm ograniczony obrzeżem lekkim 6x20x100cm,

▪ **Remontowany chodnik wzdłuż ul. Fabrycznej:**

- o długości 521,02mb,
- szerokości 1,10 – 2,00mb,
- spadek jednostronny 2% w kierunku istniejącej jezdni,
- ograniczony obrzeżem lekkim 6x20x100cm,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 6cm.
- zjazd o szerokości 4,50m o spadku w kierunku istniejącej jezdni z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm ograniczony krawężnikiem 15x30x100cm oraz obrzeżem 8x30x100cm,

▪ **Remontowane chodniki wzdłuż ul. Robotniczej:**

1. szerokości 1,10 – 2,00mb,
2. spadek jednostronny 2% w kierunku istniejącej jezdni,
3. ograniczony obrzeżem lekkim 6x20x100cm,
4. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 6cm.
5. słupki drogowe U-12b – 33szt.

Planuje się roboty ziemne związane z wywozem urobku na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

Projekt w pełni uwzględnia potrzeby związane z organizacją ruchu osób o ograniczonej percepcji przestrzeni. W procesie planowania brano pod uwagę możliwości poruszania się następujących grup pieszych:

- osób korzystających z wózków inwalidzkich,
- innych osób z dysfunkcją ruchu z ograniczeniami ruchowymi, ale niekorzystającymi z wózka inwalidzkiego,
- osób z uszkodzeniami narządów ruchu,

Zapewnienie warunków ruchu osób na wózkach inwalidzkich zostało zrealizowane poprzez:

- łagodne spadki podłużne na ciągach pieszych (wartość pochylenia podłużnego uznawana za komfortową dla niepełnosprawnego użytkownika wynosi 5%),
- małych spadków poprzecznych do 2% (większe spadki poprzeczne wymagają stosowania większej siły do poruszania się wzdłuż linii prostej)
- likwidacji progów – barier architektonicznych na połączeniu nawierzchni poprzez zastosowanie krawężników obniżonych.

Projekt przewiduje wydzielenie pięciu miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Lokalizacją miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych przedstawiono na rys. 2.1 „Plan Zagospodarowania Terenu”.

Oświetlenie dojeżdż i dojazdów zapewnione jest poprzez istniejące oświetlenie na terenie inwestycji, które zapewnia ich bezpieczne użytkowanie po zapadnięciu zmroku.

Zwraca się uwagę, aby przy wykonaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zapoznać się dokładnie z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Należy jednocześnie przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez właścicieli tych urządzeń zawartych w uzgodnieniach.

10.2 Przekroje normalne.

W projekcie zastosowano przekroje normalne wykazane na rysunku nr 4 „Przekroje normalne”

10.3 Profil podłużny

Na podstawie przyjętych rozwiązań sytuacyjnych zaprojektowano niwelety drogi wewnętrznej, ciągu pieszo-jezdnego, parkingów, chodników. Zaprojektowane niwelety wynikają z konieczności dowiezania do istniejącego terenu.

Profile podłużne przedstawiono na rysunkach nr 3 „Profile podłużne”

10.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi wewnętrznej / parkingów / zatoki postojowej:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
 - 3 cm – podsypka cementowa –piaskowa 1:3,
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,
 - 20 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$.
- 51 cm**

Konstrukcja zjazdu / dojazdów do garaży:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej

- 3 cm – podsypka cementowa –piaskowa 1:3,
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,
 - 20 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$.
- 51 cm**

Konstrukcja chodników:

- 6 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
 - 3 cm – podsypka cementowa –piaskowa 1:3,
 - 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,
 - 10 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$.
- 34 cm**

10.5 Odwodnienie

Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem na przyległy teren.

10.6 Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowisk i wpływie eksploatacji górniczej

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków, nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska. Działki, na których planowana jest inwestycja położone są poza wpływem eksploatacji górniczej, nie leżą na terenie górniczym.

10.7 Stała organizacja ruchu

Nie projektuje się zmian w stałej organizacji ruchu.

10.8 Organizacja ruchu na czas budowy

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

10.9 Bilans terenu

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

▪ projektowany ciąg pieszo-jezdny	241,29 m ²
▪ projektowana droga wewnętrzna	473,80 m ²
▪ projektowane parkingi	1060,91 m ²
▪ zatoka parkingowa	143,85 m ²
▪ projektowane zjazdy i dojazdy do garaży	549,13 m ²
▪ projektowane chodniki	378,46 m ²
▪ remontowane chodniki	<u>1458,27 m²</u>
	4305,71 m²

10.10 Charakterystyka ekologiczna

Przebudowa zagospodarowania terenu nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

Nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń atmosferycznych.

10.11 Spełnienie warunków ppoż.

Projektowane zagospodarowanie nie zmienia dotychczasowych warunków technicznych dla dróg pożarowych przy istniejących budynkach. Dojazd dla służb zapewniony jest poprzez istniejący układ komunikacyjny.

10.12 Uwagi końcowe i przepisy BHP

Do budowy można przystąpić po uzyskaniu ostatecznej decyzji o budowę od organu wydającego to pozwolenie lub dokonaniu zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Inwestycję należy poprzedzić szczegółowym wytyczeniem w terenie odcinków istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej. Po zakończeniu budowy, należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją wybudowanych ciągów pieszo jezdnych, zatok parkingowych, chodników, dróg dojazdowych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych. W celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Węgrzyn

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.**

Nazwa obiektu budowlanego:

**„PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY ULICY FABRYCZNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU UL. ROBOTNICZEJ DO BUDYNKU PRZY ULICY FABRYCZNEJ 1 W
REJOWCU FABRYCZNYM” (dz. nr ewid.: 139/6; 139/3; 139/4; 144; 145; 146/19; 147/1; 147/2)**

Adres obiektu budowlanego:

ul. Fabryczna, ul. Robotnicza, 22-170 Rejowiec Fabryczny,
dz. ewid. nr 139/6; 139/3; 139/4; 144; 145; 146/19; 147/1; 147/2 obręb 060301_1.0006, 6

Obiekt:

Ciąg pieszo-jezdny działki nr ewid.: 139/3; 136/6; 144
Droga wewnętrzna działki nr ewid.: 145; 147/1; 146/19
Zatoka postojowa działki nr ewid.: 147/1; 146/19
Parking z 25 miejscami postojowymi działki nr ewid.: 145; 147/2
Parking z 20 miejscami postojowymi działki nr ewid.: 147/1; 147/2
Dojazd do budynków gospodarczych działka nr ewid.: 147/1
Chodniki działki nr ewid.: 146/19; 147/1; 147/2; 144
Remontowane chodniki działki nr ewid.: 144; 145; 139/4

Jednostka ewidencyjna:

Rejowiec Fabryczny - Miasto

Kategoria obiektu:

IV, XXII, XXV

Inwestor:

Miasto Rejowiec Fabryczny
Ul. Lubelska 16
22-170 Rejowiec Fabryczny

Specjalność:

DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Węgrzyn
Ul. I Pułku Szwoleżerów 8/1
22-100 Chełm

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994r. (z późniejszymi zmianami), specyfika projektowanego obiektu budowlanego wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- tymczasowa organizacja ruchu,
- projekt technologii i organizacji robót,
- roboty przygotowawcze: wycinka drzew wraz z karczowaniem pni,
- rozbiórkę konstrukcji nawierzchni dróg wewnętrznych, chodników, zatok parkingowych,
- rozbiórkę krawężników,
- roboty ziemne,
- roboty związane z zabezpieczeniem i regulacją infrastruktury podziemnej, przebudowa hydrantu
- roboty nawierzchniowe na budowanych drogach wewnętrznych, ciągach pieszo jezdnych, parkingach, zatokach postojowych, chodnikach,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejące drogi publiczne z czynnym ruchem kołowym,
- istniejące drogi wewnętrzne z czynnym ruchem kołowym,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa
- sieć gazociągowa,
- sieć ciepłownicza
- sieć teletechniczna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Elementem istniejącego zagospodarowania terenu które może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zatrudnionych przy realizacji robót jest istniejący układ komunikacyjny (ruch samochodowy, pieszy, rowerowy na istniejących drogach publicznych i wewnętrznych).

Podczas wykonywania robót występować będą roboty ziemne i wykopy, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa. W celu uniknięcia ryzyka wypadku podczas prowadzenia tych prac należy zastosować przepisy BHP odpowiednio zabezpieczając wykopy i oznakowując teren prowadzenia prac a także zwrócić szczególną uwagę podczas ich prowadzenia.

Czynne elementy infrastruktury ułożone w ziemi nie stanowią zagrożenia dla zdrowia ludzi w przypadku prawidłowej eksploatacji.

Nie występują elementy, które mogą stwarzać szczególne zagrożenie.

W obrębie planowanej inwestycji nie projektuje się znaczących zmian w zagospodarowaniu terenu. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmiany i nie spowoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich faktycznym użytkowaniem. Projekt nie ingeruje w istniejące ukształtowanie terenu – różnice terenu – pozostają w dużej mierze bez zmian.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenie:

4.1. Zagrożenie związane ze składowaniem materiałów.

- nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki, kostka betonowa),
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.

4.2. Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.

- uderzenia, przygniecenia ludzi przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane do budowy dróg i chodników,

- awarie sprzętu w czasie pracy.

4.3. Zagrożenia związane z transportem ludzi i sprzętu.

- potknięcia, poślizgnięcia, upadek,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt budowlany,
- potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się istniejącą drogą wewnętrzną,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- uszkodzenia słuchu i narządów wew. na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp..

4.4. Inne uwarunkowania prowadzenia robót.

- w miejscach przylegających do dróg otwartych teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować,
- roboty drogowe należy realizować w oparciu o projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz projekt technologii i organizacji robót, przedstawiony przez wykonawcę robót,
- roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniem zinwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych.
- przed rozpoczęciem robót ziemnych ze względu na występujące w terenie instalacje ustala się z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami odległości bezpiecznego używania sprzętu budowlanego.
- w celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne,
- w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP,
- niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie prowadzenia robót należy traktować jako urządzenia czynne.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie ogólnych przepisów BHP,
- zapoznanie z zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zapoznanie z zasadami bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zapoznanie z zasadami stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za poszczególne grupy pracowników.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych robót:

- kaski ochronne,
- rękawice ochronne,
- środki ochrony osobistej przed hałasem i wibracjami,
- kamizelki ostrzegawcze,
- obuwie robocze,

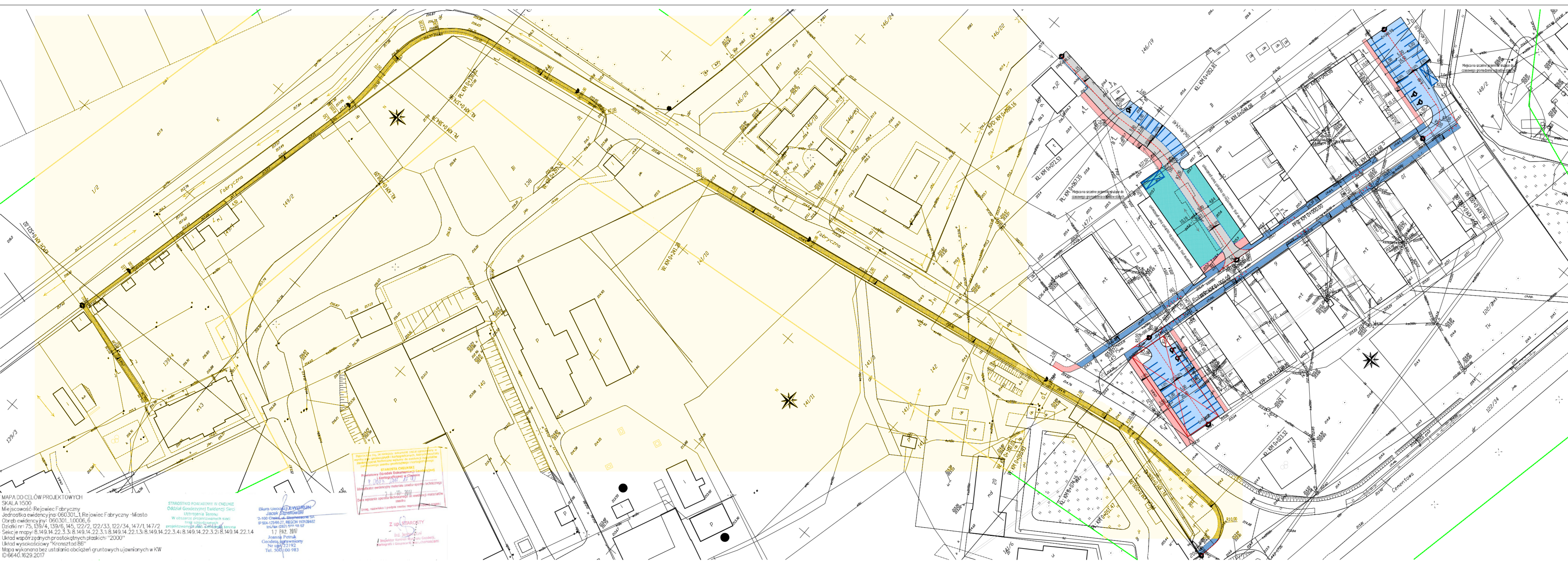
Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy, pracownicy powinni znać telefony alarmowe.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Węgrzyn

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys. 1	skala 1:10 000
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys. 2.1, 2.2	skala 1:500
3. Profile podłużne	Rys. 3	skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne	Rys. 4	skala 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne	Rys. 5.1, 5.2	skala 1:100, 1:20



- LEGENDA:**
- zakres opracowania mdcp
 - proj. oś drogi, chodnika, ciągu pieszo - jezdnego
 - proj. krawężnik 15x30x100cm stojący
 - proj. krawężnik 15x30x100cm obniżony
 - proj. krawężnik 15x30x100cm "na płask"
 - proj. opornik drogowy 12x25x100cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20x100cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - proj. naw. ciągu pieszo-jezdnego - kostka gr. 8cm
 - proj. nawierzchnia drogi wewnętrznej kostka gr. 8cm
 - proj. naw. parkingu / zatoki postojowej kostka gr. 8cm
 - proj. naw. jazdu / dojazdu do bud. gosp. kostka gr. 8cm
 - proj. nawierzchnia chodników kostka gr. 6 cm
 - remontowane chodniki kostka gr. 6 cm
 - proj. słupek drogowy U-12b
 - proj. spadek poprzeczny
 - drzewa kolijujące z inwestycją
 - budynek do rozbiórki
 - miejsce na czasowe gromadzenie odpadów
-
- l - istniejąca sieć teletechniczna
 - e - istniejąca sieć energetyczna
 - w - istniejąca sieć wodociągowa
 - kd - istniejąca sieć kłdk/s
 - g - istniejąca sieć gazociągowa
 - co - istniejąca sieć ciepłownicza

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Miejscowość: Rejowiec Fabryczny
Jednostka ewidencyjna: 060301.1 Rejowiec Fabryczny - Miasto
Obręb ewidencyjny: 060301.10006.6
Działki nr: 75, 139/4, 139/6, 145, 122/2, 122/33, 122/34, 147/1, 147/2
Sekcje mapy: 8.149.14.22.3.3; 8.149.14.22.3.1; 8.149.14.22.1.3; 8.149.14.22.3.2; 8.149.14.22.1.4
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000"
Układ wysokościowy "Kronsztad 86"
Mapa wykonana bez ustalania obciążeń gruntowych ujawnionych w KW
ID:6640.1629.2017

STAROSTWO POWIATOWE W CHELMIE
Odział Geodezyjny i Ewidencji Sieci
Uzbrojona Terenu
W obszarze projektowanych sieci
inżynierskich
projektowanych sieci inżynierskich
2. 8. 2017
17 PAZ. 2017
Joanna Petruk
Geodeta uprawiony
Nr upraw. 221192
Tel. 500 100 983

Biuro Geodezyjne
Jacek Szaradowski
2-100 Chelm, ul. Głuchowska 15A
tel. 564-1246-27, REGON 14709462
ul. 11 PAZ. 2017

Z up. STAROSTY
Inżynier Stanisław Górecki
Katastru i Geodezji w Chelmie

Inwestor		 MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny NIP 5622258407 www.rejowiec.pl	
Jednostka projektowa		 KOSKOWIŃSKI ARCHITEKTURA ul. Ceramika 34B 22-100 Chelm NIP 563189844 www.koskowskearchitektura.pl	
Adres inwestycji		ul. Fabryczna, ul. Robocznica, 22-170 Rejowiec Fabryczny, działki nr ewid.: 139/6; 139/3; 139/4; 144; 145; 146/19; 147/1; 147/2	
Obiekt		Ciąg pieszo-jezdny działki nr ewid.: 139/3; 136/6; 144 Droga wewnętrzna działki nr ewid.: 145; 147/1; 146/19 Zatoka postojowa działki nr ewid.: 147/1; 146/19 Parking z 25 m.p. działki nr ewid.: 145; 147/2 Parking z 20 m.p. działki nr ewid.: 147/1; 147/2 Dojazd do budynków gospodarczych działki nr ewid.: 147/1 Chodniki działki nr ewid.: 146/19; 147/1; 147/2; 144 Remontowane chodniki działki nr ewid.: 144; 145; 139/4	
Nazwa projektu		„L. EPIEJ ŻYC” – Kompleksowa modernizacja infrastruktury i obiektów publicznych w obrębie rewitalizacji miasta Rejowiec Fabryczny	
Temat zadania		„Przebudowa chodnika przy ulicy Fabrycznej wraz z przebudową zagospodarowaniem terenu ul. Robocznicy do budynku przy ulicy Fabrycznej 1 w Rejowcu Fabrycznym”	
Temat rysunku		Plan zagospodarowania terenu	
Stanisław	Startum	Data	Skala
DROGOWA	PB-W	10.2017	1:500
Adapt.	Inicj./nazwisko	Projekt	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Aleksandra Wągrzyn		LIB/0059PB/16
Opiekun	inż. Tomasz Figiel		LIB/0213POC/05
Opracował	inż. Paweł Białowicz		
			2.1
			drog
			drog

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Miejscowość: Rejowiec Fabryczny

Jednostka ewidencyjna: 060301_1, Rejowiec Fabryczny -Miasto

Obręb ewidencyjny: 060301_1.0006, 6

Działki nr: 75, 139/4, 139/6, 145, 122/2, 122/33, 122/34, 147/1, 147/2

Sekcje mapy: 8.149.14.22.3.3; 8.149.14.22.3.1; 8.149.14.22.1.3; 8.149.14.22.3.4; 8.149.14.22.3.2; 8.149.14.22.1.4

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000"

Układ wysokościowy "Kronsztad 86"

Mapa wykonana bez ustalania obciążeń gruntowych ujawnionych w KW

ID:6640.1629.2017

STAROSTWO POWIATOWE W CHELMIE

Oddział Geodezyjnej Ewidencji Sieci

Uzbrojenia Terenu

W obszarze projektowanych sieci

brak uzgodnionych

projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Biuro Geodezji EWGRUN

Jacek Szpakowski

2-100 Chelm, ul. Stephansona 5A

IP 564-123-56-27, REGON 110109482

tel./fax (082) 590 58 07

17 PAŹ. 2017

Joanna Petruk

Geodeta uprawniony

Nr upraw. 22192

Tel. 500 100 983

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA CHELMSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chełmie

8.0603.034.1.0

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego

20-10-2017

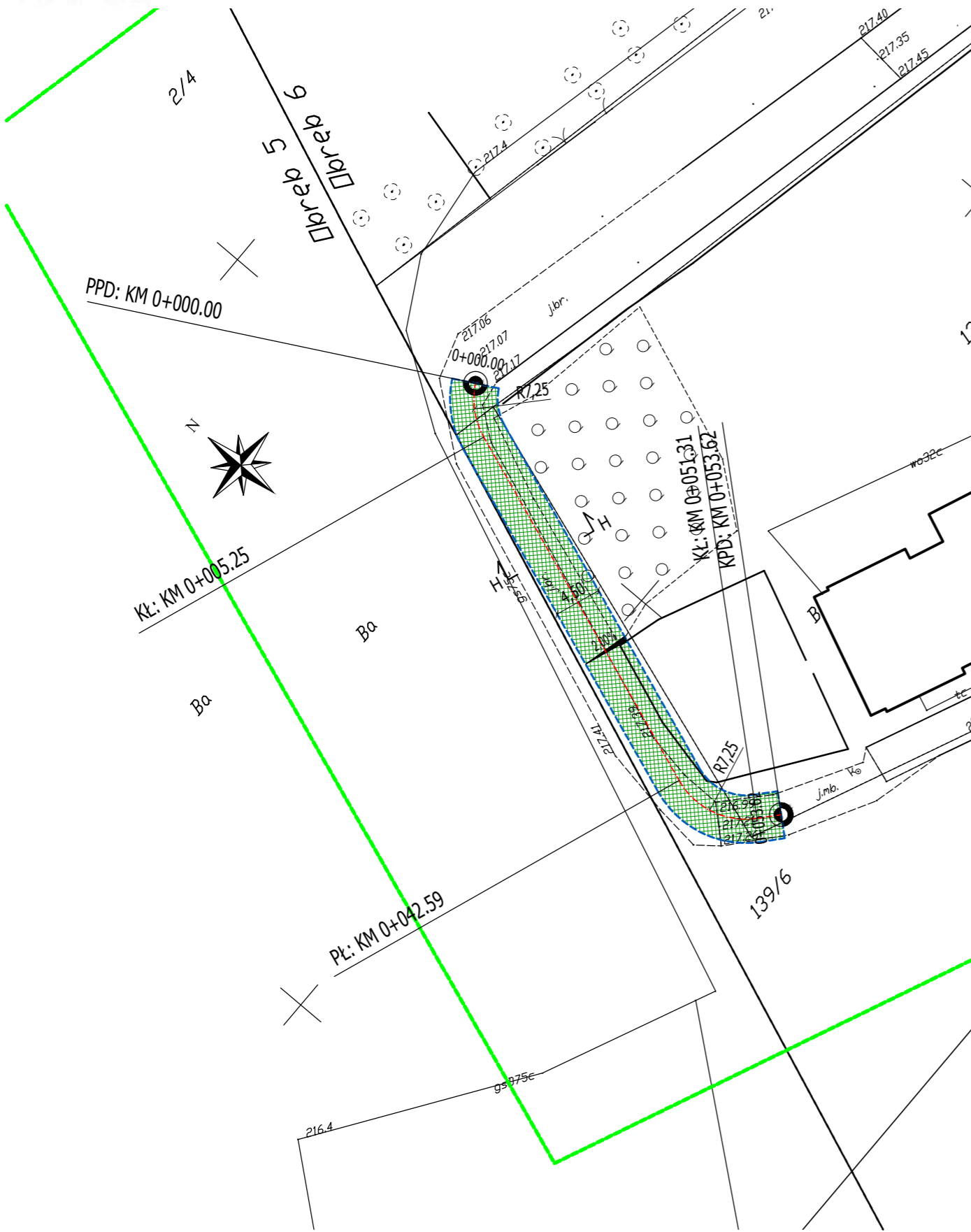
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Z up. STAROSTY

inż. Justyna Łoś

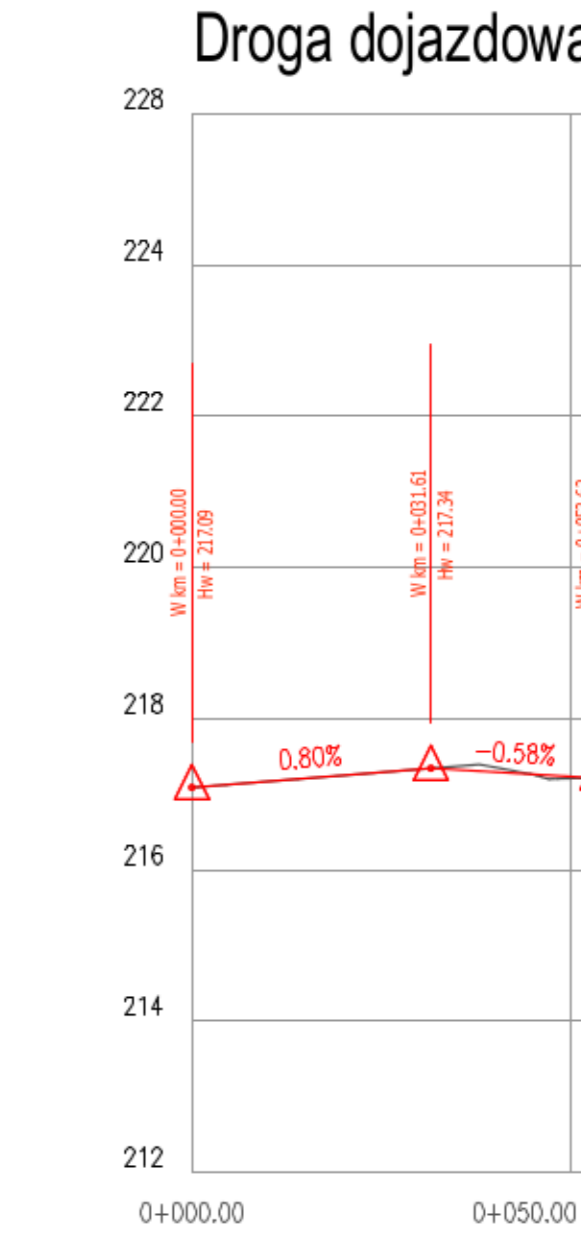
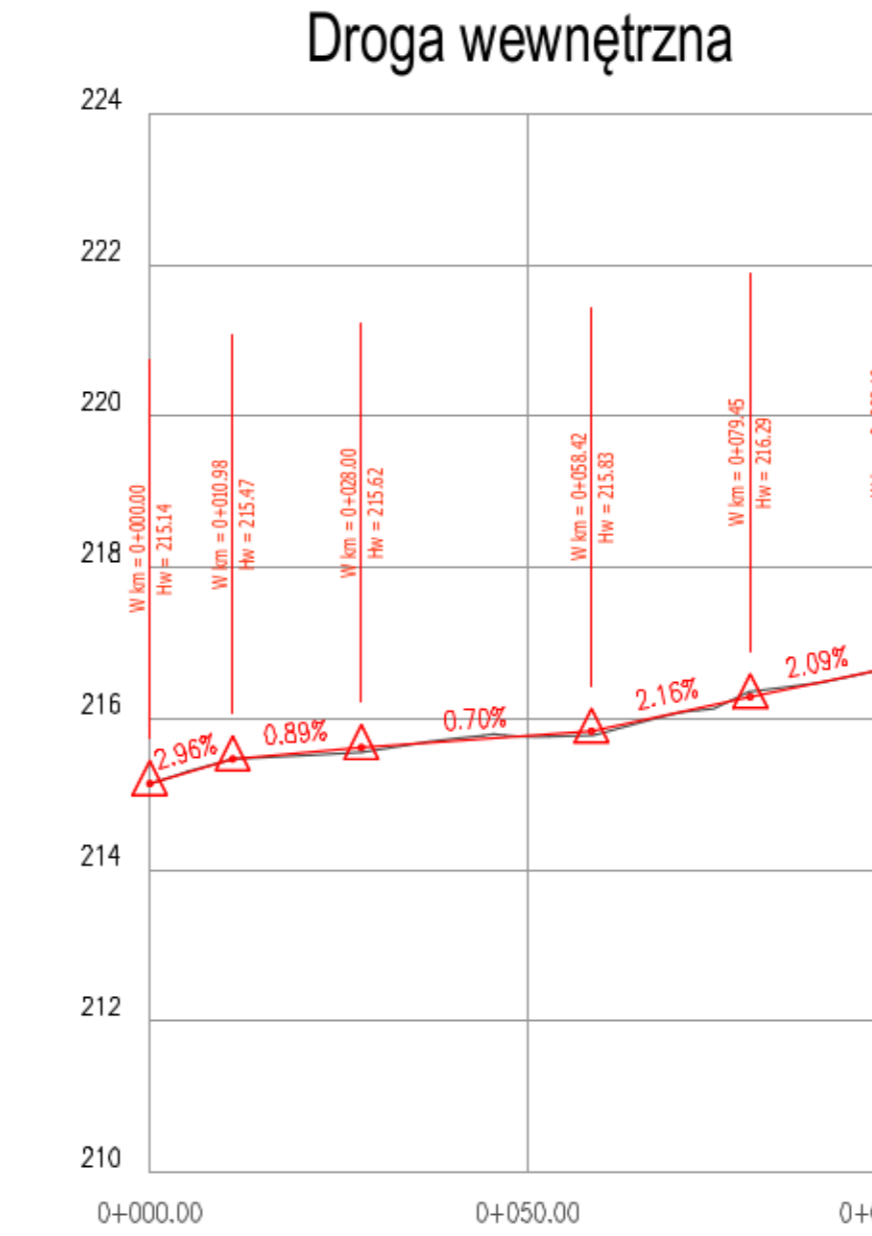
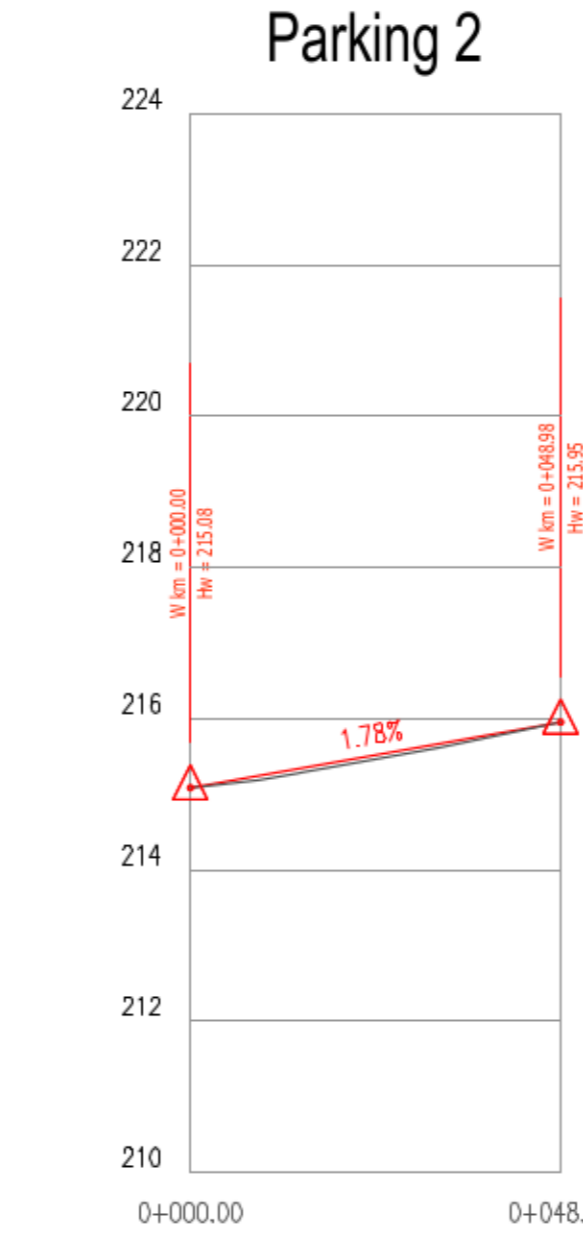
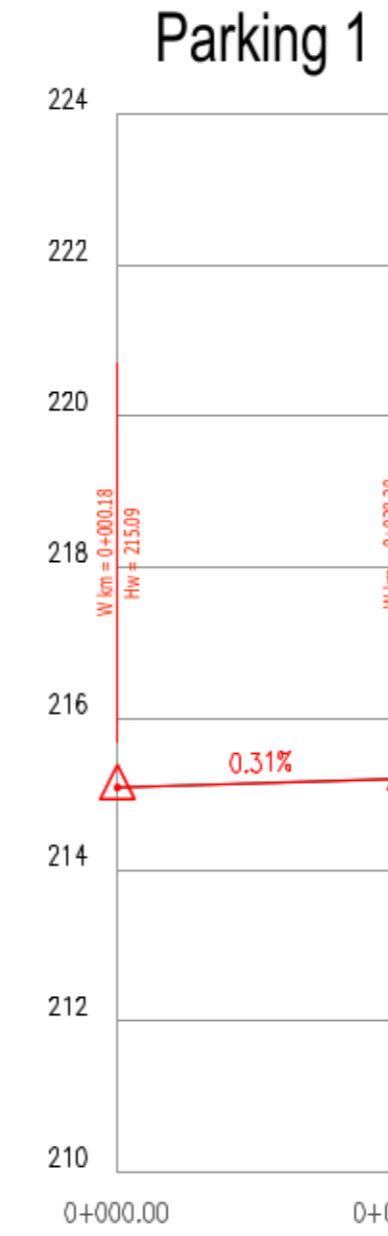
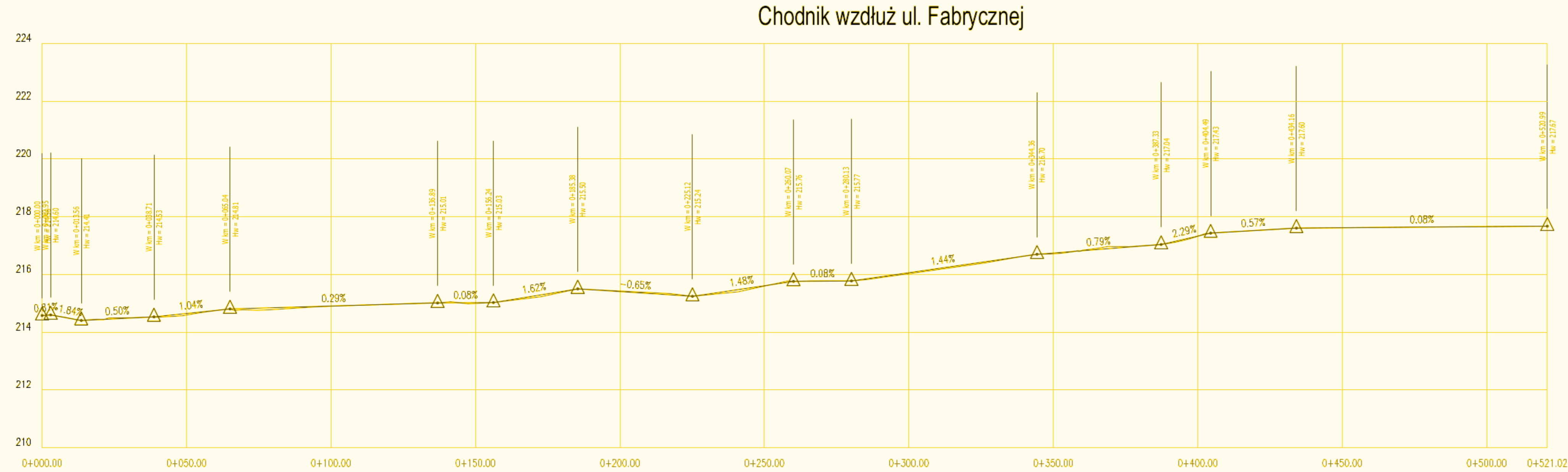
Inspektor Kontroli Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Mierczymi



LEGENDA:

- zakres opracowania mdcp
- proj. oś drogi, chodnika, ciągu pieszo - jezdnego
- proj. krawężnik 15x30x100cm stojący
- proj. krawężnik 15x30x100cm obniżony
- proj. krawężnik 15x30x100cm "na płask"
- proj. opornik drogowy 12x25x100cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20x100cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- proj. naw. ciągu pieszo-jezdnego - kostka gr. 8cm
- proj. nawierzchnia drogi wewnętrznej kostka gr. 8cm
- proj. naw. parkingu / zatoki postojowej kostka gr. 8cm
- proj. naw. zjazdu / dojazdu do bud. gosp. kostka gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodników kostka gr. 6 cm
- remontowane chodniki kostka gr. 6 cm
- proj. słupek drogowy U-12b
- proj. spadek poprzeczny
- drzewa kolidujące z inwestycją
- budynek do rozbiórki
- miejsce na czasowe gromadzenie odpadów
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejąca sieć energetyczna
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kd/ks
- istniejąca sieć gazociągowa
- istniejąca sieć ciepłownicza

Investor	 MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny NIP 5632158407 www.rejowiec.pl			
Jednostka projektowa	 KOSIKOWSKI ARCHITEKTURA ul. Ceramiczna 34B 22-100 Chełm NIP 5631859444 www.kosikowskiarchitektura.pl			
Adres Inwestycji	ul. Fabryczna, ul. Robotnicza, 22-170 Rejowiec Fabryczny, działki nr ewid.: 139/6; 139/3; 139/4; 144; 145; 146/19; 147/1; 147/2			
Obiekty	Ciąg pieszo-jezdny działki nr ewid.: 139/3; 136/6; 144 Droga wewnętrzna działki nr ewid.: 145; 147/1; 146/19 Zatoka postojowa działki nr ewid.: 147/1; 146/19 Parking z 25 m.p. działki nr ewid.: 145; 147/2 Parking z 20 m.p. działki nr ewid.: 147/1; 147/2 Dojazd do budynków gospodarczych działka nr ewid.: 147/1 Chodniki działki nr ewid.: 146/19; 147/1; 147/2; 144 Remontowane chodniki działki nr ewid.: 144; 145; 139/4			
Nazwa projektu	„LEPIEJ ŻYĆ” – Kompleksowa modernizacja infrastruktury i obiektów publicznych w obrzeżu rewitalizacji miasta Rejowiec Fabryczny			
Temat zadania	"Przebudowa chodnika przy ulicy Fabrycznej wraz z przebudową zagospodarowaniem terenu ul. Robotniczej do budynku przy ulicy Fabrycznej 1 w Rejowcu Fabrycznym"			
Temat rysunku	Plan zagospodarowania terenu			
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB-W	10.2017	1:500	2.2
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn		LUB/0009/PBD/16	drogi
Sprawdzający	inż. Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi
Opracował	inż. Paweł Bartosiewicz			drogi



RZĘDNE NIWELETY	0.00	214.58	214.80	214.50	214.41	214.45	214.53	215.01	215.02	215.03	215.50	215.40	215.24	215.48	215.61	215.76	215.77	215.93	216.04	216.59	216.70	216.74	216.94	217.02	217.00	217.00	217.16	217.43	217.44	217.44	217.60	217.62	217.61	217.66	217.65	217.65			
NIWELETA - TEREN	0.00	214.80	214.50	214.41	214.45	214.53	215.01	215.02	215.03	215.50	215.40	215.24	215.48	215.61	215.76	215.77	215.93	216.04	216.59	216.70	216.74	216.94	217.02	217.00	217.00	217.16	217.43	217.44	217.44	217.60	217.62	217.61	217.66	217.65	217.65				
ELEMENTY NIWELETY		L=30.12 i=0.50%	L=25.15 i=0.50%	L=26.33 i=0.47%	L=71.85 i=0.29%	L=19.35 i=0.08%	L=29.75 i=1.2%	L=39.74 i=-0.65%	L=34.95 i=1.48%	L=20.04 i=0.08%	L=50.94	L=45.50	L=64.23 i=1.44%	L=42.97 i=0.79%	L=77.16 i=2.29%	L=29.67 i=0.57%	L=86.83 i=0.08%																						
RZĘDNE TERENU	214.58	214.80	214.50	214.41	214.45	214.53	215.01	215.02	215.03	215.50	215.40	215.24	215.48	215.61	215.76	215.77	215.93	216.04	216.59	216.70	216.74	216.94	217.02	217.00	217.00	217.16	217.43	217.44	217.44	217.60	217.62	217.61	217.66	217.65	217.65				
ELEMENTY PLANU	L=4.42 R=100.00m	L=28.15 R=100.00m	L=26.33 R=100.00m	L=71.85 R=100.00m	L=19.35 R=100.00m	L=29.75 R=100.00m	L=39.74 R=100.00m	L=34.95 R=100.00m	L=20.04 R=100.00m	L=50.94 R=100.00m	L=45.50 R=100.00m	L=64.23 R=100.00m	L=42.97 R=100.00m	L=77.16 R=100.00m	L=29.67 R=100.00m	L=86.83 R=100.00m																							
ODLEGŁOŚCI	0+00.00	0+07.95	0+38.10	0+63.56	0+83.32	0+111.47	0+141.22	0+180.96	0+200.70	0+251.64	0+302.58	0+348.08	0+393.58	0+423.34	0+453.00	0+482.66	0+502.32	0+521.02																					
KM I HM			0+100.00				0+200.00			0+300.00				0+400.00				0+500.00																					

LEGENDA:
 - istniejący teren
 - proj. niweleta chodnika

MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY
 ul. Lubelska 16
 22-170 Rejowiec Fabryczny
 NIP 5632158407
 www.rejowiec.pl

KOSIKOWSKI ARCHITEKTURA
 ul. Ceramiczna 34B
 22-100 Chełm
 NIP 5631859444
 www.kosikowskiarchitektura.pl

ul. Fabryczna, ul. Robotnicza, 22-170 Rejowiec Fabryczny,
 działki nr ewid.: 139/6; 139/3; 139/4; 144; 145; 146/19; 147/1; 147/2

Ciąg pieszo-jezdny działki nr ewid.: 139/3; 136/6; 144
 Zatoka postojowa działki nr ewid.: 147/1; 146/19
 Parking z 25 m.p. działki nr ewid.: 145; 147/2
 Dojazd do budynków gospodarczych działki nr ewid.: 147/1
 Chodniki działki nr ewid.: 146/19; 147/1; 147/2; 144
 Remontowane chodniki działki nr ewid.: 144; 145; 139/4

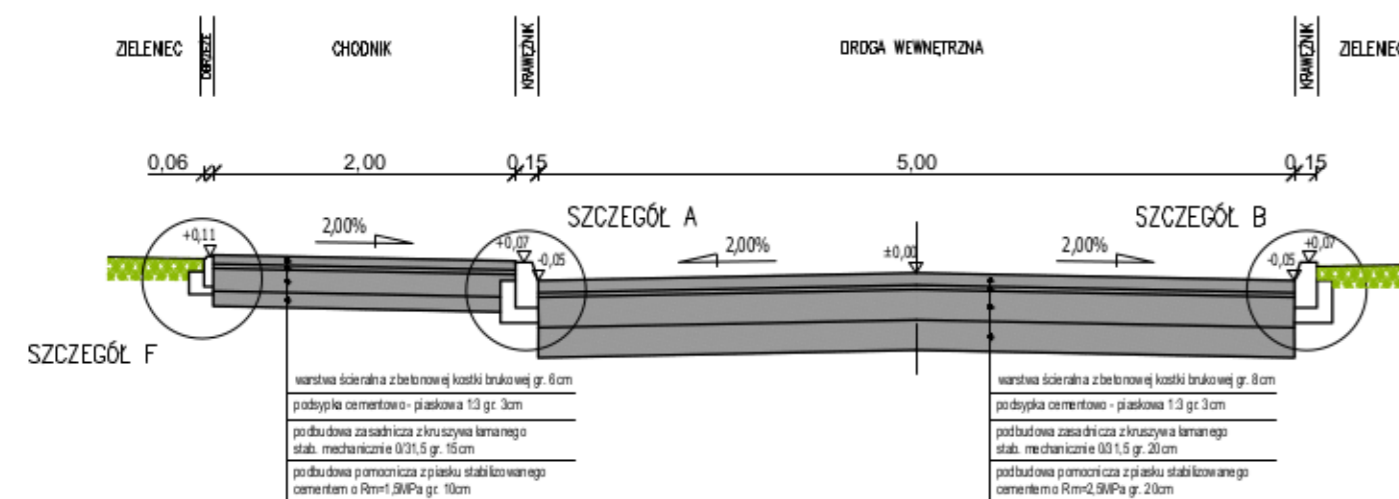
LEPIEJ ŻYĆ – Kompleksowa modernizacja infrastruktury i obiektów publicznych w obrębie rewitalizacji miasta Rejowiec Fabryczny

Przebudowa chodnika przy ulicy Fabrycznej wraz z przebudową zagospodarowaniem terenu u. Robotniczej do budynku przy ulicy Fabrycznej 1 w Rejowcu Fabrycznym

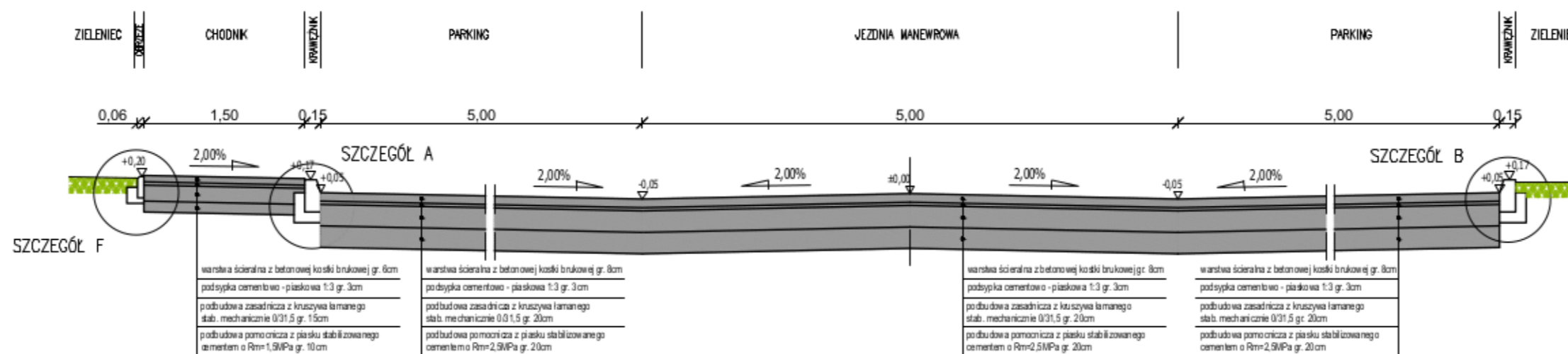
Profile podłużne

Bransza	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB-W	10.2017	1:100/1000	3
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
mgr inż. Agnieszka Węgrzyn			LUB/0009PBD/16	drogi
Sprawdzający	inż. Tomasz Figiel		LUB/0213POCD/05	drogi
Opracował	inż. Paweł Barbośiewicz			drogi

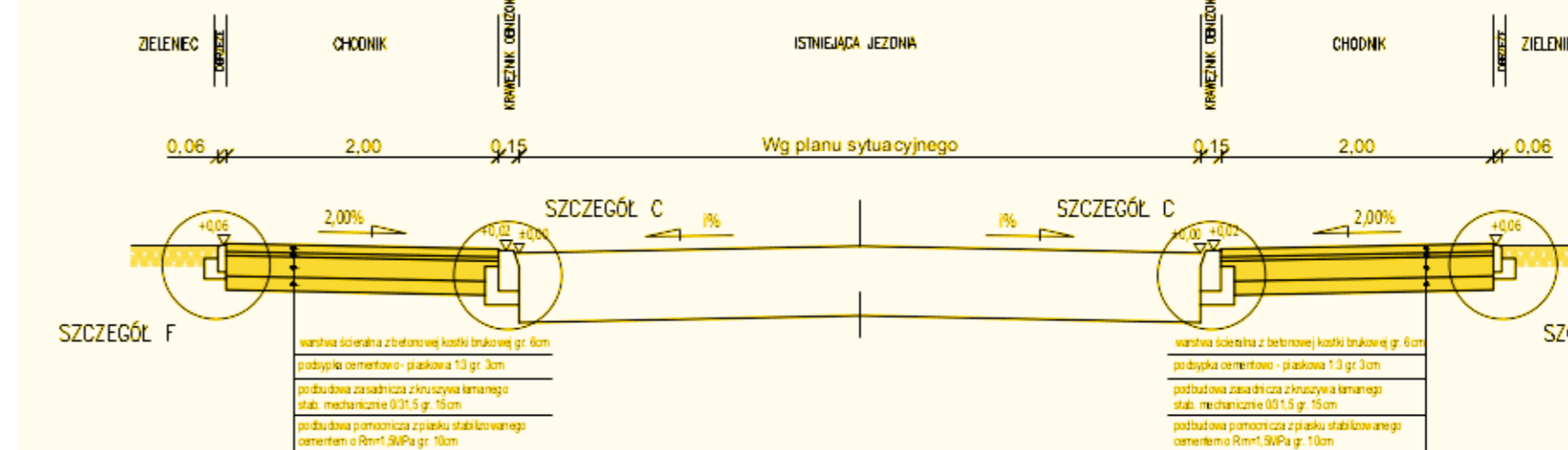
PRZEKRÓJ A-A
CHODNIK – DROGA WEWNĘTRZNA
SKALA 1:50



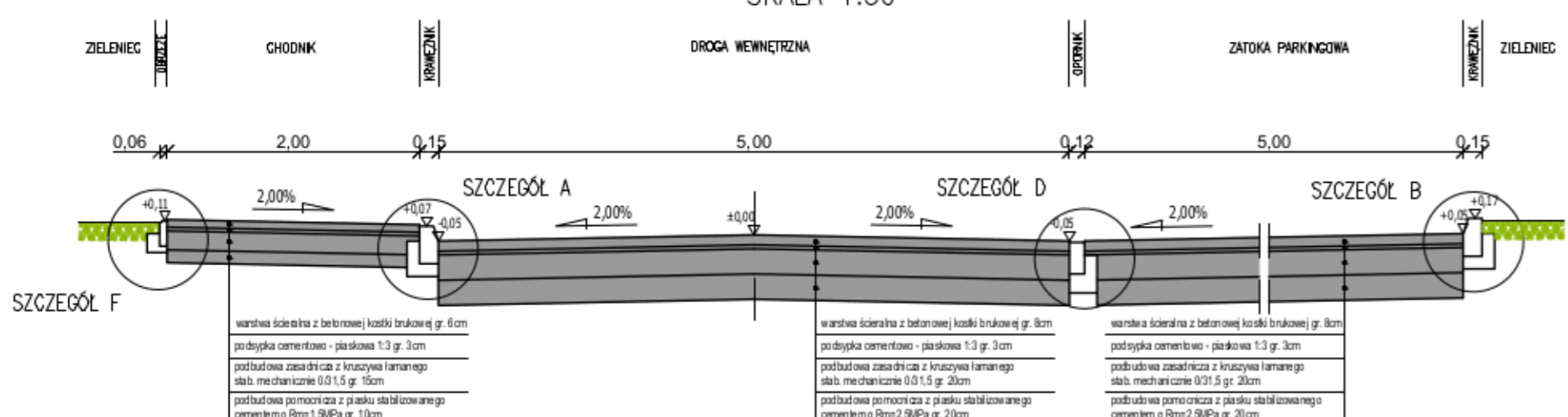
PRZEKRÓJ D-D
CHODNIK – PARKING
SKALA 1:50



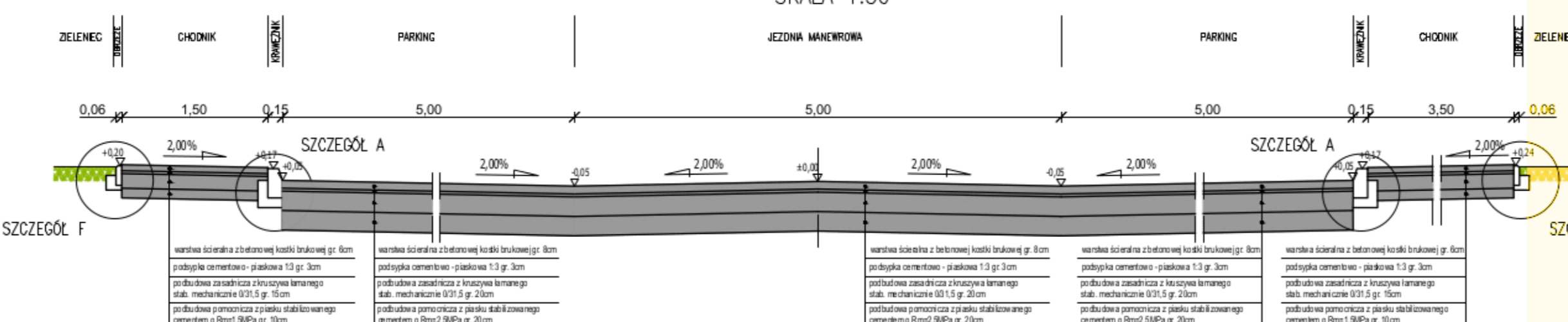
PRZEKRÓJ G-G
ISTNIEJĄCA JEZDNIJA – CHODNIK (ZEJŚCIA DO JEZDNI)
SKALA 1:50



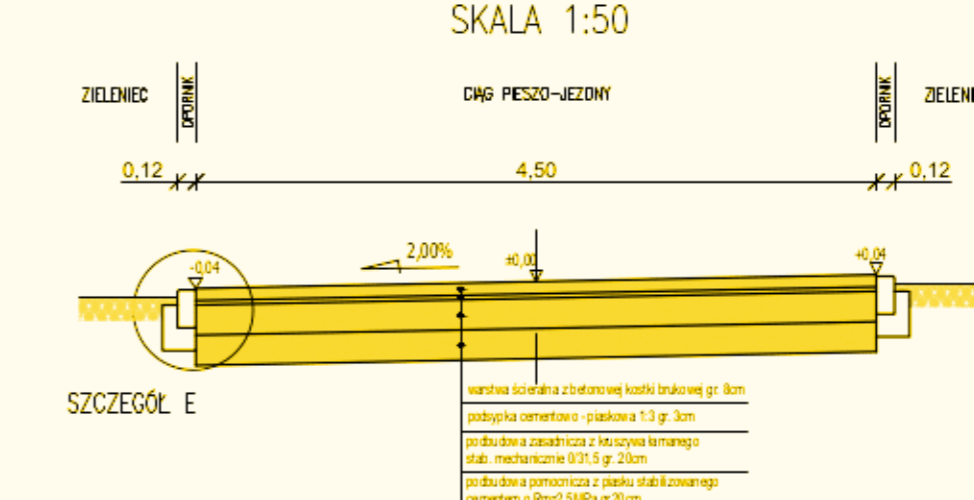
PRZEKRÓJ B-B
CHODNIK – DROGA WEWNĘTRZNA – ZATOKA PARKINGOWA
SKALA 1:50



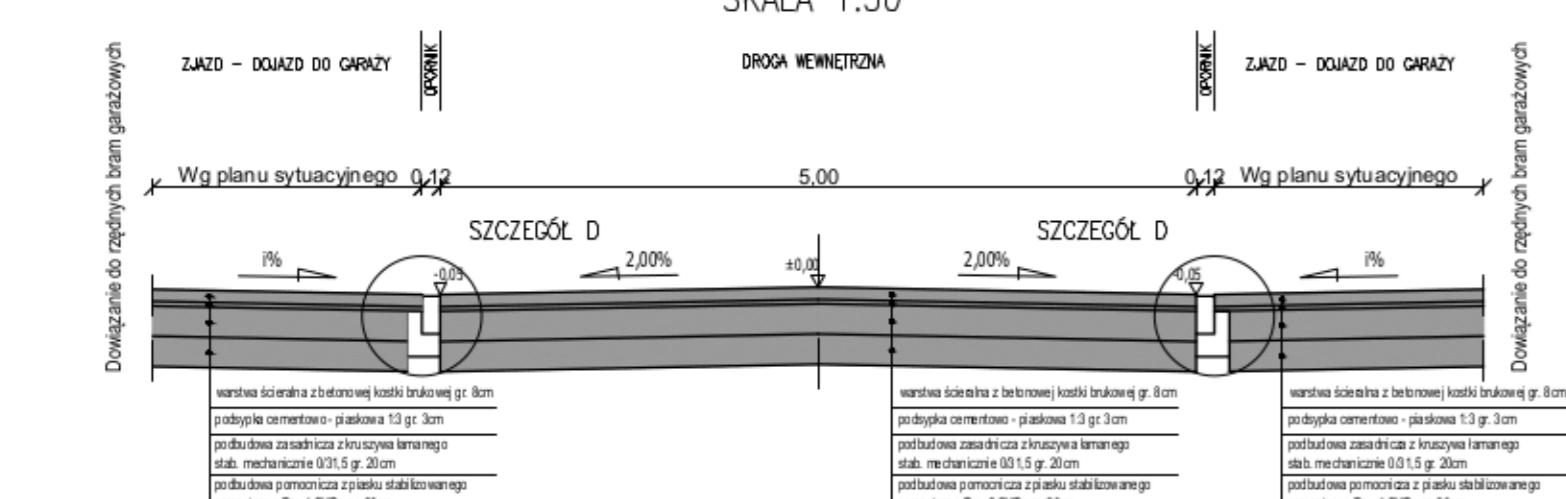
PRZEKRÓJ E-E
CHODNIK – PARKING
SKALA 1:50



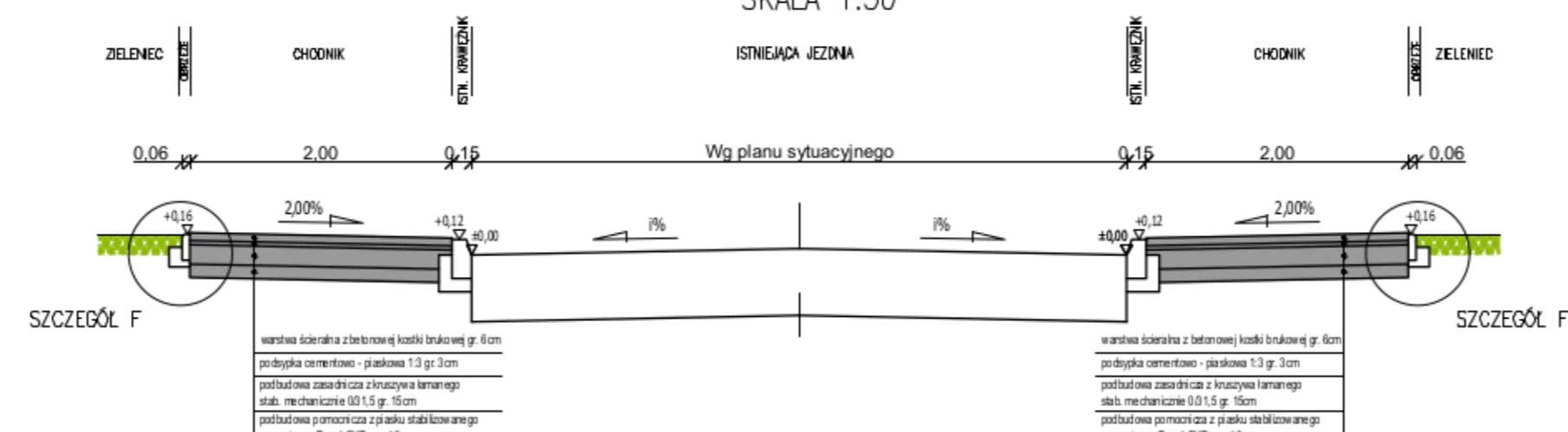
PRZEKRÓJ H-H
CIĄG PIESZO-JEZDNY
SKALA 1:50



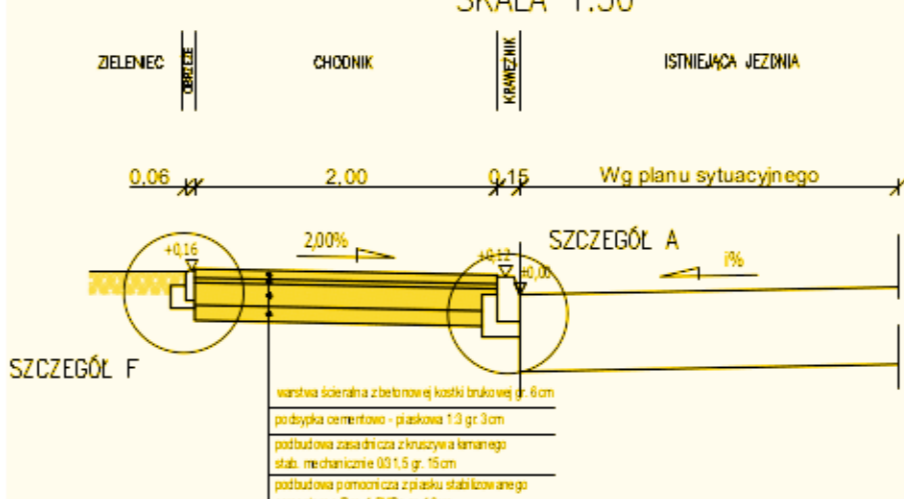
PRZEKRÓJ C-C
DROGA WEWNĘTRZNA – DOJAZDY DO GARAŻY
SKALA 1:50



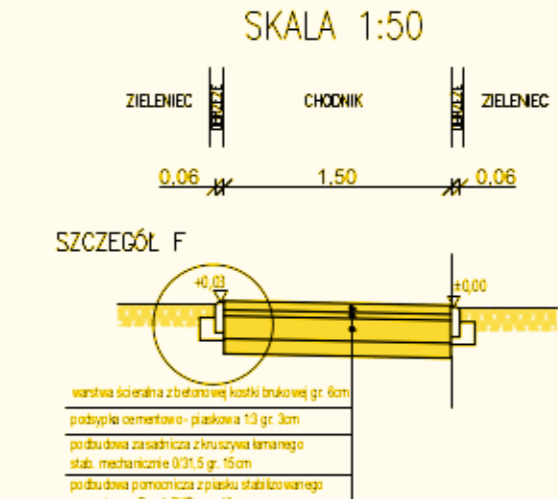
PRZEKRÓJ F-F
ISTNIEJĄCA JEZDNIJA – CHODNIK
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ I-I
ISTNIEJĄCA JEZDNIJA – CHODNIK
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ J-J
CHODNIK
SKALA 1:50



Inwestor		MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny NIP 5632158407 www.rejowiec.pl	
Jednostka projektowa		KOSIKOWSKI ARCHITEKTURA ul. Ceramiczna 34B 22-100 Chełm NIP 5631859444 www.kosikowskiarchitektura.pl	
Adres inwestycji		ul. Fabryczna, ul. Robotnicza, 22-170 Rejowiec Fabryczny, działki nr ewid.: 139/6; 139/3; 139/4; 144; 145; 146/19; 147/1; 147/2	
Obiekty		Ciąg pieszo-jezdny działki nr ewid.: 139/3; 136/6; 144 Droga wewnętrzna działki nr ewid.: 145; 147/1; 146/19 Zatoka postojowa działki nr ewid.: 147/1; 146/19 Parking z 25 mp. działki nr ewid.: 145; 147/2 Parking z 20 mp. działki nr ewid.: 147/1; 147/2 Dojazd do budynków gospodarczych działka nr ewid.: 147/1 Chodniki działki nr ewid.: 146/19; 147/1; 147/2; 144 Remontowane chodniki działki nr ewid.: 144; 145; 139/4	
Nazwa projektu		LEPIEJ ŻYĆ – Kompleksowa modernizacja infrastruktury i obiektów publicznych w obrębie rewitalizacji miasta Rejowiec Fabryczny	
Temat zadania		"Przebudowa chodnika przy ulicy Fabrycznej wraz z przebudową zagospodarowaniem terenu ul. Robotniczej do budynku przy ulicy Fabrycznej 1 w Rejowcu Fabrycznym"	
Temat rysunku		Przekroje normalne	
Brandza	Stadium	Data	Skala
DROGOWA	PB-W	10.2017	1:50
Nr rysunku	4		
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn		LUB/009/PBD/16
Specjalność	drogi		
Sprawdzający	inż. Tomasz Figiel		LUB/02/13/POOD/05
Specjalność	drogi		
Opracował	inż. Paweł Bartosiewicz		
Specjalność	drogi		

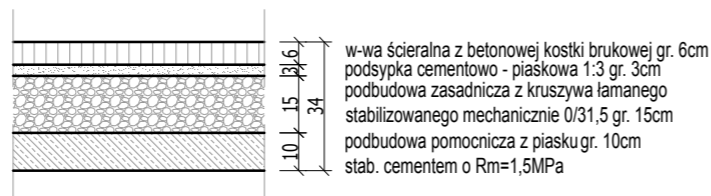
Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej / parkingu / ciągu pieszo-jezdnego



Konstrukcja nawierzchni dojazdów do garaży / zjazdów

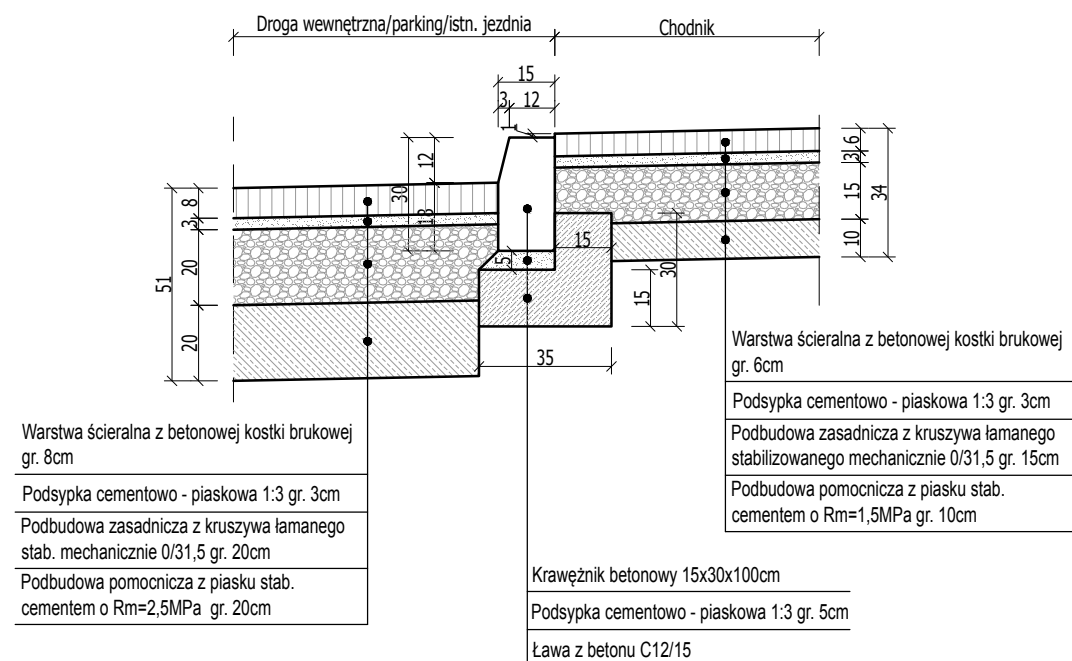


Konstrukcja nawierzchni chodnika

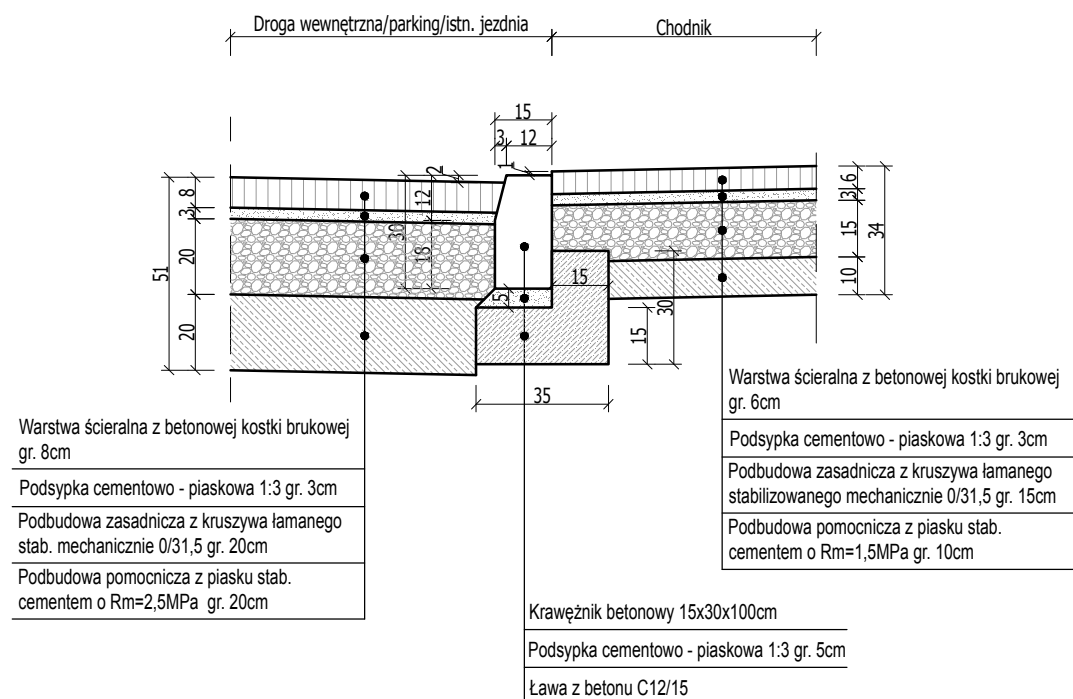


Inwestor	 MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny NIP 5632158407 www.rejowiec.pl			
Jednostka projektowa	 KOSIKOWSKI ARCHITEKTURA ul. Ceramiczna 34B 22-100 Chełm NIP 5631859444 www.kosikowskiarchitektura.pl			
Adres Inwestycji	ul. Fabryczna, ul. Robotnicza, 22-170 Rejowiec Fabryczny, działki nr ewid.: 139/6; 139/3; 139/4; 144; 145; 146/19; 147/1; 147/2			
Obiekty	Ciąg pieszo-jezdny działki nr ewid.: 139/3; 136/6; 144 Droga wewnętrzna działki nr ewid.: 145; 147/1; 146/19 Zatoka postojowa działki nr ewid.: 147/1; 146/19 Parking z 25 m.p. działki nr ewid.: 145; 147/2 Parking z 20 m.p. działki nr ewid.: 147/1; 147/2 Dojazd do budynków gospodarczych działka nr ewid.: 147/1 Chodniki działki nr ewid.: 146/19; 147/1; 147/2; 144 Remontowane chodniki działki nr ewid.: 144; 145; 139/4			
Nazwa projektu	„LEPIEJ ŻYĆ” – Kompleksowa modernizacja infrastruktury i obiektów publicznych w obrębie rewitalizacji miasta Rejowiec Fabryczny			
Temat zadania	"Przebudowa chodnika przy ulicy Fabrycznej wraz z przebudową zagospodarowaniem terenu ul. Robotniczej do budynku przy ulicy Fabrycznej 1 w Rejowcu Fabrycznym"			
Temat rysunku	Konstrukcja nawierzchni			
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB-W	10.2017	1:20	5.1
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn		LUB/0009/PBD/16	drogi
Sprawdzający	inż. Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi
Opracował	inż. Paweł Bartosiewicz			drogi

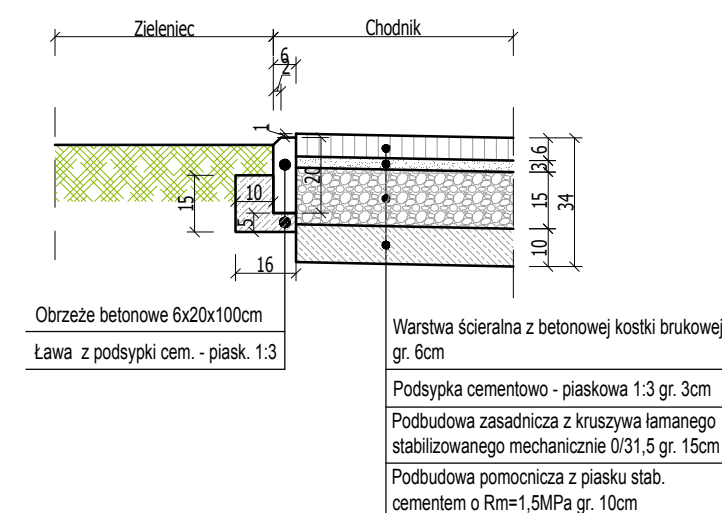
SZCZEGÓŁ "A" KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
DROGA WEWNĘTRZNA/PARKING/ISTN. JEZDNIĄ – CHODNIK
SKALA 1:20



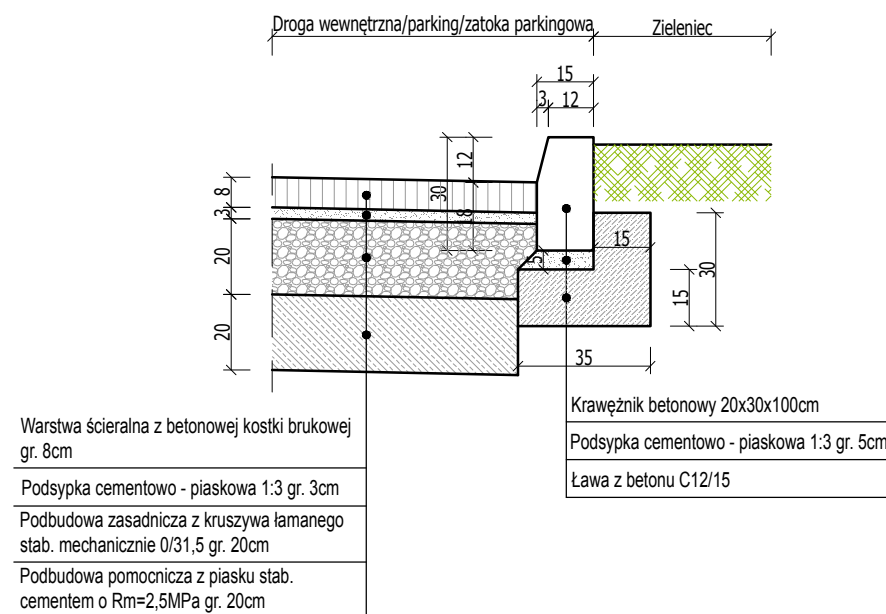
SZCZEGÓŁ "C" KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
DROGA WEWNĘTRZNA/PARKING/ISTN. JEZDNIĄ – CHODNIK
SKALA 1:20



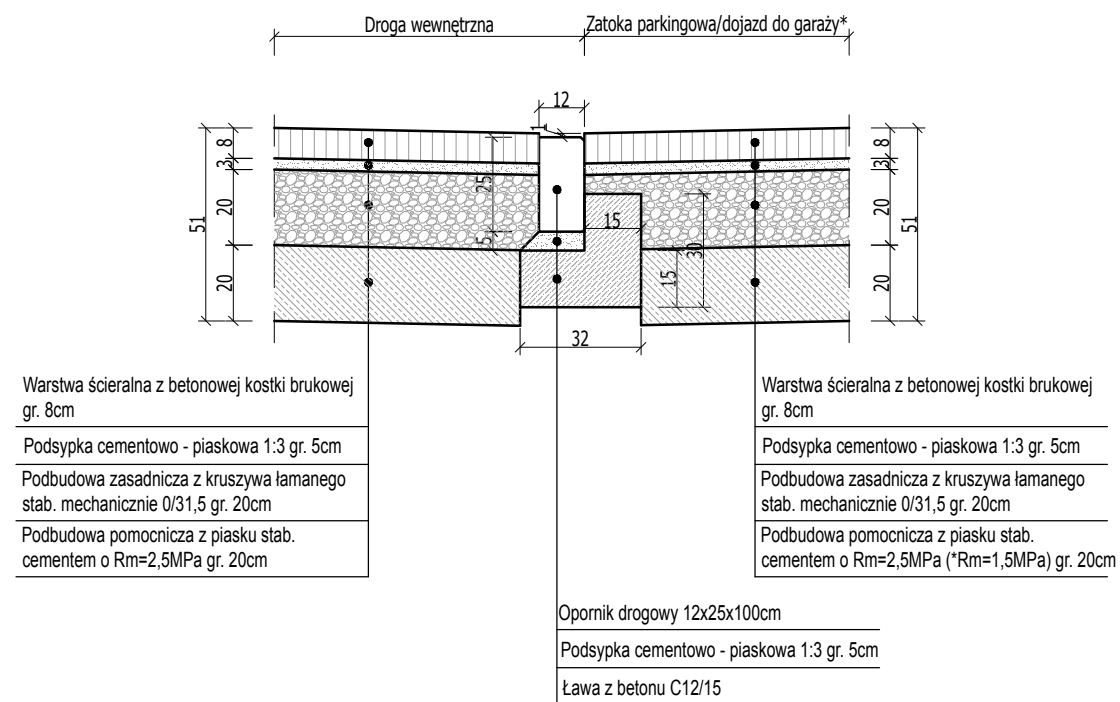
SZCZEGÓŁ "F" OBRZEŻE
CHODNIK – ZIELENIEC
SKALA 1:20



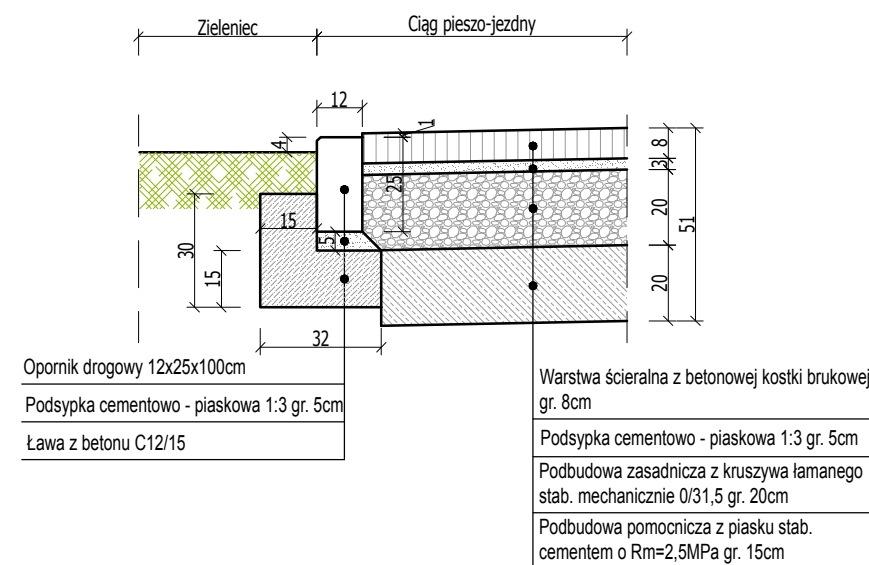
SZCZEGÓŁ "B" KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
DROGA WEWNĘTRZNA/PARKING/ZATOKA PARKINGOWA – ZIELENIEC
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "D" OPORNIK DROGOWY
DROGA WEWNĘTRZNA – ZATOKA PARKINGOWA/DOJAZD DO GARAŻY*
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "E" OPORNIK DROGOWY
CIĄG PIESZO-JEZDNY – ZIELENIEC
SKALA 1:20



Investor	 MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny NIP 5632158407 www.rejowiec.pl			
Jednostka projektowa	 KOSIKOWSKI ARCHITEKTURA ul. Ceramiczna 34B 22-100 Chełm NIP 5631859444 www.kosikowskiarchitektura.pl			
Adres Inwestycji	ul. Fabryczna, ul. Robotnicza, 22-170 Rejowiec Fabryczny, działki nr ewid.: 139/6; 139/3; 139/4; 144; 145; 146/19; 147/1; 147/2			
Obiekty	Ciąg pieszo-jezdny działki nr ewid.: 139/3; 136/6; 144 Droga wewnętrzna działki nr ewid.: 145; 147/1; 146/19 Zatoka postojowa działki nr ewid.: 147/1; 146/19 Parking z 25 m.p. działki nr ewid.: 145; 147/2 Parking z 20 m.p. działki nr ewid.: 147/1; 147/2 Dojazd do budynków gospodarczych działka nr ewid.: 147/1 Chodniki działki nr ewid.: 146/19; 147/1; 147/2; 144 Remontowane chodniki działki nr ewid.: 144; 145; 139/4			
Nazwa projektu	„LEPIEJ ŻYĆ” – Kompleksowa modernizacja infrastruktury i obiektów publicznych w obrębie rewitalizacji miasta Rejowiec Fabryczny			
Temat zadania	"Przebudowa chodnika przy ulicy Fabrycznej wraz z przebudową zagospodarowaniem terenu ul. Robotniczej do budynku przy ulicy Fabrycznej 1 w Rejowcu Fabrycznym"			
Temat rysunku	Szczegóły konstrukcyjne			
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB-W	10.2017	1:20	5.2
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn		LUB/0009/PBD/16	drogi
Sprawdzający	inż. Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi
Opracował	inż. Paweł Bartosiewicz			drogi