



KOSIKOWSKI ARCHITEKTURA
ul. Ceramiczna 34B
22-100 Chełm
NIP 5631859444
www.kosikowskiarchitektura.pl

Egz. ...

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

NAZWA PROJEKTU:
**„LEPIEJ ŻYĆ” – KOMPLEKSOWA MODERNIZACJA
INFRASTRUKTURY I OBIEKTÓW PUBLICZNYCH W OBRZERZE
REWITALIZACJI MIASTA REJOWIEC FABRYCZNY**

DLA ZADANIA:
**„BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. CEMENTOWEJ W REJOWCU
FABRYCZNYM”**

BRANŻA DROGOWA

Obiekt: Chodnik,
Kategoria obiektu: IV,
Lokalizacja: adres inwestycji: ul. Cementowa, 22-170 Rejowiec Fabryczny
jednostka ewid.: 060301_1, Rejowiec Fabryczny-Miasto,
obręb ewid.: 060301_1.0006,6 Rejowiec Fabryczny,
dz. nr ewid.: 75; 117/2; 121; 133; 152/1; 152/3; 152/5
m. Rejowiec Fabryczny,
powiat: chełmski,
województwo: lubelskie.

Specjalność: DROGOWA

Stadium: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

INWESTOR	 <p>MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny NIP 5632158407 www.rejowiec.pl</p>
-----------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS	SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT:	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn	LUB/0009/PBD/16	10.2017		DROGI
OPRACOWAŁ:	inż. Paweł Bartosiewicz	-	10.2017		DROGI

CHEŁM, PAŹDZIERNIK 2017r.

SPIS TREŚCI	2
Oświadczenia	3
Zaświadczenia i uprawnienia	4
Część opisowa.	6
1. Podstawa opracowania.	6
2. Przedmiot i zakres opracowania.	6
3. Istniejący stan zagospodarowania.	6
4. Opinia geotechniczna.	6
5. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.	7
6. Zadrzewienie.	7
7. Urządzenia uzbrojenia terenu.	7
8. Założenia przyjęte do projektowania inwestycji.	7
9. Zakres robót budowlanych.	7
10. Projektowane zagospodarowanie.	8
10.1 Plan sytuacyjny.	8
10.2 Przekroje normalne.	8
10.3 Konstrukcja nawierzchni.	8
10.4 Odwodnienie.	9
10.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków, ochronie środowiska, wpływie terenu górniczego	9
10.6 Stała organizacja ruchu.	9
10.7 Organizacja ruchu na czas budowy	9
10.8 Bilans terenu	9
10.9 Charakterystyka ekologiczna.	9
10.10 Spełnienie warunków ppoż.	10
10.11 Uwagi końcowe i przepisy BHP.	10
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	10
Część rysunkowa.	14
Uzgodnienia	20

Projekt zawiera ponumerowanych stron

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Dokumentacja projektowa na zadanie: „**Budowa chodnika przy ul. Cementowej w Rejowcu Fabrycznym**” w stadium projektu budowlanego – wykonawczego branży drogowej, jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i normatywami oraz że została sprawdzona i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (Dz. U. z 2016r.; poz. 290 z późn. zm.).

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Węgrzyn

Chełm, 24październik 2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej „**Budowa chodnika przy ul. Cementowej w Rejowcu Fabrycznym**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Węgrzyn

Zaświadczenia i uprawnienia

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora: Miasto Rejowiec Fabryczny, ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126).
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy budowy chodnika przy ul. Cementowej z dowiązaniem do istniejącego chodnika zlokalizowanego przy ul. Orzechowej oraz zatoki autobusowej przy ul. Lubelskiej położonego na działkach ewid. nr 75; 117/2; 121; 133; 152/1; 152/3; 152/ obręb 060301_1.0006, 6 Rejowiec Fabryczny w Rejowcu Fabrycznym. Zakres opracowania obejmuje budowę chodnika o szerokości 3,0mb oraz dojść do przejścia dla pieszych szerokości 4,00mb. Zakres wskazano na rys. nr 2 – Plan zagospodarowania terenu.

Projekt ma na celu zapewnienie kontynuację ciągów pieszych, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wyeliminowanie ruchu pieszego z jezdni oraz podniesienie walorów estetycznych ulicy.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Działki, na których projektuje się chodnik zlokalizowane są na terenie miasta Rejowiec Fabryczny. Działki nr ewid. 75 (pas drogowy); 121; 133; 152/5 są zagospodarowane infrastrukturą drogową taką jak: jezdnie, chodniki. Działki nr ewid. 117/2; 152/1; 152/3 są zagospodarowane częściowo pod ogródki działkowe.

Ulica Cementowa na przedmiotowym odcinku posiada jedno jezdniowy przekrój szlakowy (1x2). Na odcinku objętym opracowaniem, jezdnia ma szerokości ok. 7,00m, nawierzchnię bitumiczną, jezdnia nie posiada chodnika. Ulica zlokalizowana jest na odcinku prostym o dobrej widoczności. Ruch odbywa się w obu kierunkach.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej rowów przydrożnych.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, konstrukcja zastosowana w projekcie nie wymaga zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

4. Opinia geotechniczna.

Z opracowanego rozpoznania warunków gruntowo – wodnych z określeniem parametrów gruntów zalegających w podłożu stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne w podłożu projektowanego chodnika, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunków wodnych, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G3.

Warunki gruntowe określono jako proste oraz przyjęto pierwszą klasę geotechniczną.

5. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obiekt budowlany, jakim jest chodnik oddziałują na działki, na których jest projektowany, tj: 75; 117/2; 121; 133; 152/1; 152/3; 152/5 w obrębie 060301_1.0006, 6 Rejowiec Fabryczny. Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- definicję obszaru oddziaływania – art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 209, z późn. zm.)
- obowiązki projektanta – art. 34 ust. 3 pkt. 5 Ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 209, z późn. zm.)
- zawartość Projektu Zagospodarowania – zgodnie z §6, ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r., poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całości na działkach, na których został zaprojektowany.

6. Zadrzewienie.

Na terenie projektowanej inwestycji występuje zadrzewienie, którego będzie podlegać wycince. W projekcie przewidziano 4 drzewa o średnicy 40cm do wycinki. Pozostałe drzewa przewiduje się do adaptacji w projekcie.

Na przedmiotowym odcinku, z projektowanym chodnikiem kolidują krzewy. Do usunięcia przewiduje się 41,5m² zakrzaczeń.

7. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W granicach działek występują elementy uzbrojenia podziemnego terenu, które kolidują z przedmiotową inwestycją:

- sieć energetyczna,
Zabezpieczenia poszczególnych sieci należy dokonać zgodnie z warunkami podanymi przez ich właścicieli.

8. Założenia przyjęte do projektowania inwestycji.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry:

1. Klasa drogi: nie dotyczy,
2. Grupa nośności podłoża G3,
3. Głębokość przemarzania gruntu hz=1.00m,
4. Szerokości chodnika: min. 3,0m, wg planu zagospodarowania terenu rys. nr 2,
5. Chodnik ograniczony obrzeżami 6x20x100cm, krawężnikiem 15x30x100cm, kiedy występuje przy krawędzi jezdni
6. Odwodnienie powierzchniowe.

9. Zakres robót budowlanych.

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i zakrzaczeń,
- roboty ziemne,
- roboty związane z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury kolidującej z inwestycją,

- roboty nawierzchniowe na projektowanym chodniku, ustawienie obrzeży oraz krawężników, ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni o łącznej grubości konstrukcyjnej 34cm na gruntach zaliczanych do kategorii podłoża G3,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

10. Projektowane zagospodarowanie.

10.1 Plan sytuacyjny.

Zakres budowy chodników objęty niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500, rys. 2, „Plan zagospodarowania terenu”.

Projekt zakłada budowę chodnika oraz dojść do przejścia dla pieszych. Na potrzeby opracowania założono roboczy kilometr wzdłuż projektowanego chodnika od km 0+000,00 do km 0+468,40.

Na odcinku od km 0+000 – istniejący chodnik przy ulicy Orzechowej do km 0+204,05 oraz od km 0+212,19 do km 0+468,40 – istniejący peron zatoki autobusowej projektuje się chodnik z kostki brukowej fazowej gr. 6cm o szerokości 3,0m, ograniczony obrzeżem 6x20x100cm oraz spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

Na odcinku od km 0+204,05 do km 0+212,19 projektuje się chodnik z kostki brukowej fazowej gr. 6cm jako dojście do przejścia dla pieszych o szerokości 4,00m, ograniczony obrzeżem 6x20x100cm oraz krawężnikiem obniżonym, ze spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni. Łączna długość projektowanego chodnika wynosi 460,40.

Projektowany chodnik dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących rzędnych terenu, krawędzi nawierzchni istniejącej jezdni drogi i istniejących chodników.

Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki brukowej fazowej gr. 6cm. Zastosowano obrzeża betonowe 6x20x100cm.

Zapewniono likwidację barier dla osób niepełnosprawnych, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Oświetlenie chodnika zapewnione jest poprzez istniejące oświetlenie w ulicy Cementowej wskazane na planie sytuacyjnym, które zapewnia ich bezpieczne użytkowanie po zapadnięciu zmroku.

Zwraca się uwagę, aby przy wykonaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zapoznać się dokładnie z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Należy jednocześnie przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez właścicieli tych urządzeń zawartych w uzgodnieniach.

10.2 Przekroje normalne.

W projekcie zastosowano przekroje normalne wykazane na rysunku nr 4.

10.3 Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej:

- 6 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowa, koloru szarego,
- 3 cm – podsypka cementowa –piaskowa 1:3,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,
- 10 cm – podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$.

10.4 Odwodnienie.

Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem do istniejących rowów przydrożnych ul. Cementowej poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych.

10.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków, ochronie środowiska, wpływie terenu górniczego

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków, nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska. Inwestycja nie jest położona na terenie górniczym.

10.6 Stała organizacja ruchu.

Nie projektuje się zmian w stałej organizacji ruchu.

10.7 Organizacja ruchu na czas budowy

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie.

10.8 Bilans terenu

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

- projektowane chodniki 1335,45m²

Zestawienie powierzchni biologicznie czynnej:

Nr działki	Pow. działki [m ²]	Obszar wg MPZP	Wymagana min. powierzchnia biologicznie czynna wg MPZP [%]	Powierzchnia istniejącej zabudowy / utwardzenia [m ²]	Powierzchnia projektowanego utwardzenia [m ²]	Powierzchnia biologicznie czynna [%]
177/2	6256	U-13	20	0	294,2	95,30
121	11008	KS-4	-	328	75,2	88,79
		MWU-1	40	40	220,5	97,63
152/1	5018	MWU-2	40	0	476,1	90,51
152/5	2302	U-26	20	0	207,09	91,01
		U-14	10	50,4	0	97,81
152/3	586,36	MWU-2	40	0	18,02	96,92

Dla budynków i obiektów infrastruktury technicznej i infrastruktury drogowej, tj.:

- działka 75 ul. Orzechowa, oznaczona jako KDD-48
- działka 133 ul.
- nie określa się ustaleń w zakresie udziału powierzchni biologicznie czynnej. Zgodnie z

10.9 Charakterystyka ekologiczna.

Budowa chodnika nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:
- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

Nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń atmosferycznych.

Odpady powstałe podczas wykonywania robót zostaną przetworzone i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10.10 Spełnienie warunków ppoż.

Projektowany chodnik nie zmienia dotychczasowych warunków technicznych dla dróg pożarowych.

10.11 Uwagi końcowe i przepisy BHP.

Do budowy można przystąpić po uzyskaniu ostatecznej decyzji o budowę od organu wydającego to pozwolenie.

Inwestycję należy poprzedzić szczegółowym wytyczeniem w terenie odcinków istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej. Po zakończeniu budowy, należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją wybudowanych ciągów pieszych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych. W celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Węgrzyn

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Nazwa obiektu budowlanego:

BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. CEMENTOWEJ W REJOWCU FABRYCZNYM (dz. nr ewid. 75; 117/2; 121; 133; 152/1; 152/3; 152/5)

Adres obiektu budowlanego:

ul. Cementowa, 22-170 Rejowiec Fabryczny,
dz. nr ewid. 75; 117/2; 121; 133; 152/1; 152/3; 152/5 w obr. 060301_1.0006

Jednostka ewidencyjna:
Rejowiec Fabryczny - Miasto

Kategoria obiektu:
IV

Inwestor:
Miasto Rejowiec Fabryczny
Ul. Lubelska 16
22-170 Rejowiec Fabryczny

Specjalność:
DROGOWA

Projektant:
mgr inż. Agnieszka Węgrzyn
ul. I Pułku Szwoleżerów 8/1
22-100 Chełm

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994r. (z późniejszymi zmianami), specyfika projektowanego obiektu budowlanego wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- tymczasowa organizacja ruchu,
- projekt technologii i organizacji robót,
- roboty przygotowawcze: wycinka drzew i zakrzaczeń,
- roboty ziemne,
- roboty związane z zabezpieczeniem i regulacją infrastruktury podziemnej, przebudowa hydrantu
- roboty nawierzchniowe na budowanym chodniku,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca droga publiczna z czynnym ruchem kołowym,
- sieć energetyczna,

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Elementem istniejącego zagospodarowania terenu które może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zatrudnionych przy realizacji robót jest istniejący układ komunikacyjny (ruch samochodowy, pieszy, rowerowy na istniejącej drodze publicznej).

Podczas wykonywania robót występować będą roboty ziemne i wykopy, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa. W celu uniknięcia ryzyka wypadku podczas prowadzenia tych prac należy zastosować przepisy BHP odpowiednio zabezpieczając wykopy i oznakowując teren prowadzenia prac a także zwrócić szczególną uwagę podczas ich prowadzenia.

Czynne elementy infrastruktury ułożone w ziemi nie stanowią zagrożenia dla zdrowia ludzi w przypadku prawidłowej eksploatacji.

Nie występują elementy, które mogą stwarzać szczególne zagrożenie.

W obrębie planowanej inwestycji nie projektuje się znaczących zmian w zagospodarowaniu terenu. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmiany i nie spowoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich faktycznym użytkowaniem. Projekt nie ingeruje w istniejące ukształtowanie terenu – różnice terenu – pozostają w dużej mierze bez zmian.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenie:

4.1. Zagrożenie związane ze składowaniem materiałów.

- nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki, kostka betonowa),
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.

4.2. Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.

- uderzenia, przygniecenia ludzi przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane do budowy dróg i chodników,
- awarie sprzętu w czasie pracy.

4.3. Zagrożenia związane z transportem ludzi i sprzętu.

- potknięcia, poślizgnięcia, upadek,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt budowlany,
- potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się istniejącą drogą wewnętrzną,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- uszkodzenia słuchu i narządów wew. na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

4.4. Inne uwarunkowania prowadzenia robót.

- w miejscach przylegających do dróg otwartych teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować,
- roboty drogowe należy realizować w oparciu o projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz projekt technologii i organizacji robót, przedstawiony przez wykonawcę robót,
- roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniem zinwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych.
- przed rozpoczęciem robót ziemnych ze względu na występujące w terenie instalacje ustala się z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami odległości bezpiecznego używania sprzętu budowlanego.
- w celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne,
- w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP,
- niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie prowadzenia robót należy traktować jako urządzenia czynne.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie ogólnych przepisów BHP,
- zapoznanie z zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zapoznanie z zasadami bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zapoznanie z zasadami stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za poszczególne grupy pracowników.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych robót:

- kaski ochronne,
- rękawice ochronne,
- środki ochrony osobistej przed hałasem i wibracjami,
- kamizelki ostrzegawcze,
- obuwie robocze,

Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy, pracownicy powinni znać telefony alarmowe.

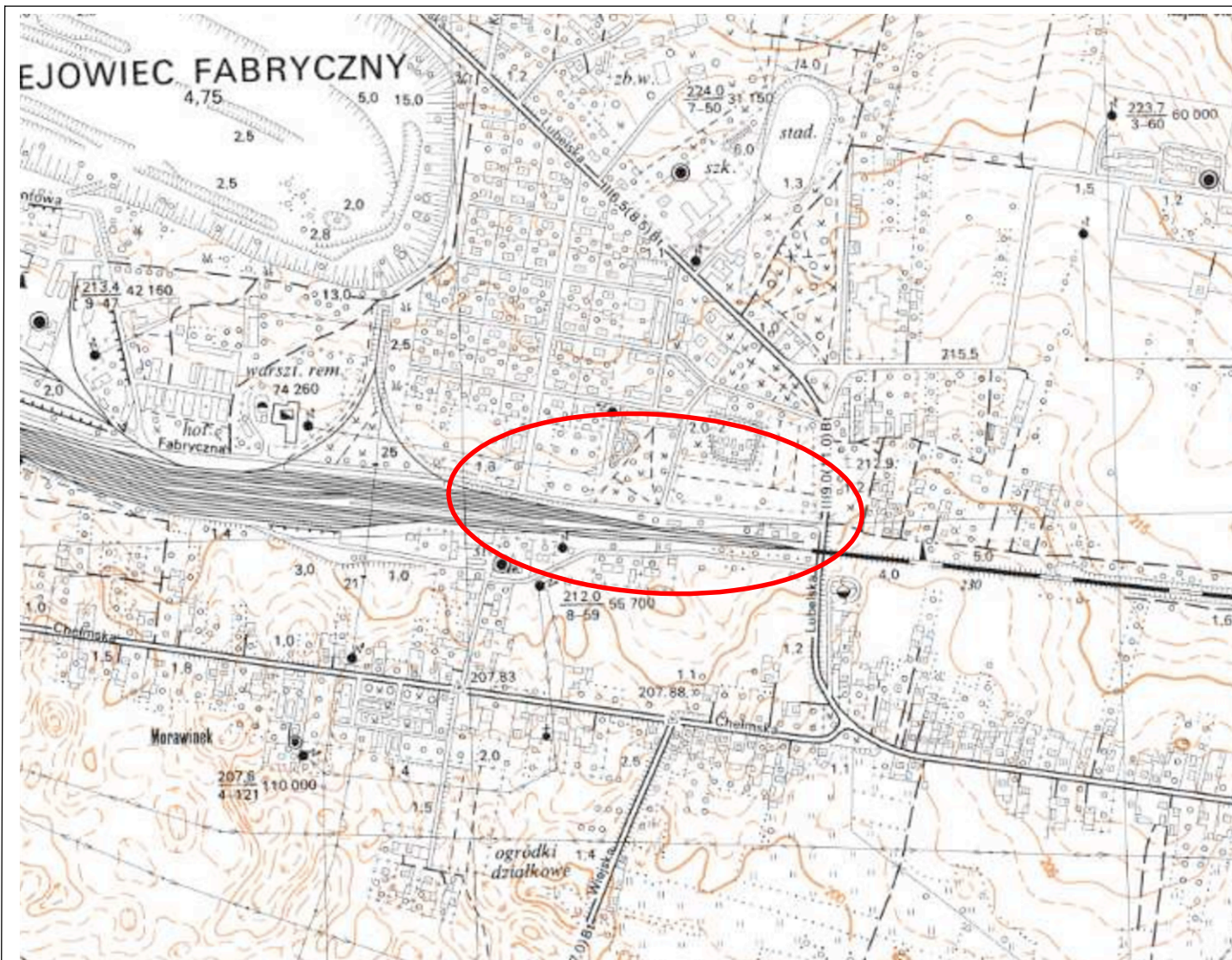
Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Węgrzyn

Część rysunkowa.

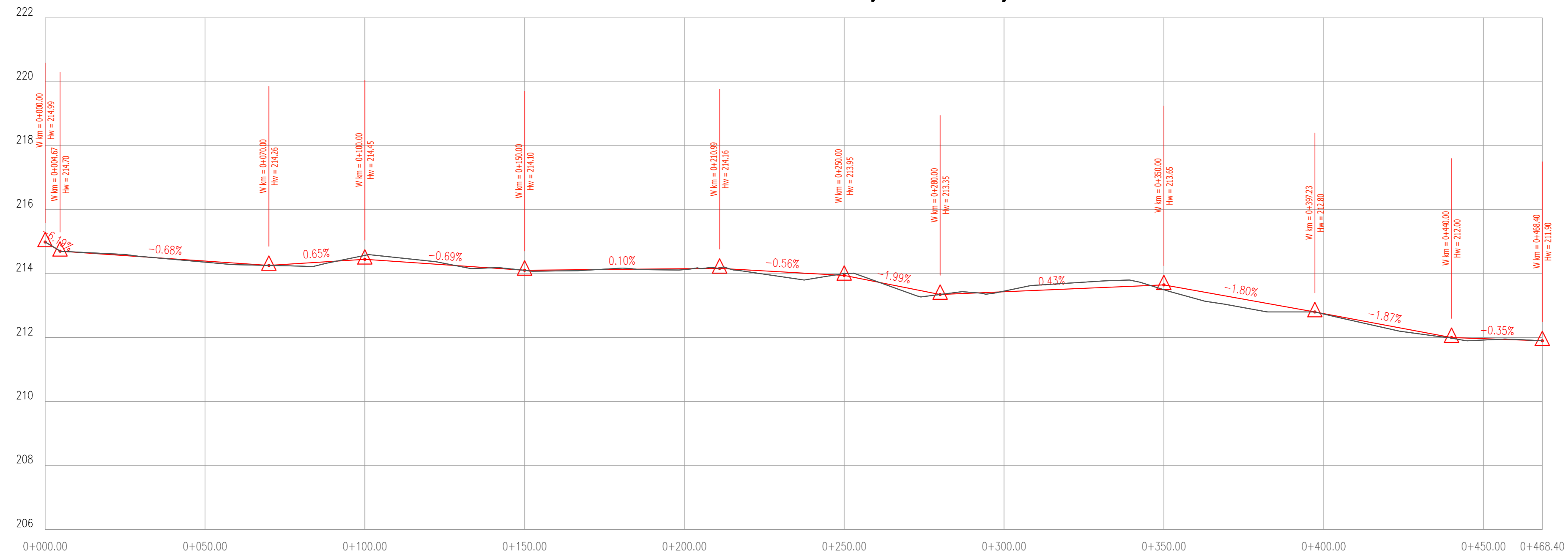
1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Profil podłużny
4. Przekroje normalne
5. Szczegóły konstrukcyjne

Rys. 1	skala 1:10 000
Rys. 2	skala 1:500
Rys. 3	skala 1:100/1000
Rys. 4	skala 1:50
Rys. 5.1-5.2	skala 1:20,1:50



Inwestor		 MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny NIP 5632158407 www.rejowiec.pl		
Jednostka projektowa		 KOSIKOWSKI ARCHITEKTURA ul. Ceramiczna 34B 22-100 Chełm NIP 5631859444 www.kosikowskiarchitektura.pl		
Adres inwestycji		ul. Cementowa, 22-170 Rejowiec Fabryczny, działki nr ewid.: 75; 117/2; 121; 133; 152/1; 152/3; 152/5		
Nazwa projektu		„LEPIEJ ŻYĆ” – Kompleksowa modernizacja infrastruktury i obiektów publicznych w obrębie rewitalizacji miasta Rejowiec Fabryczny		
Temat zadania		"Budowa chodnika przy ul. Cementowej w Rejowcu Fabrycznym"		
Temat rysunku		Plan orientacyjny		
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB-W	10.2017	1:10 000	1
Autorzy	Imię i nazwisko		Podpis	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn			LUB/0009/PBD/16
Opracował	inż. Paweł Bartosiewicz			
				Specjalność
				drogi
				drogi

Niweleta chodnika wzdłuż ulicy Cementowej



Stacja	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+150.00	0+200.00	0+250.00	0+300.00	0+350.00	0+400.00	0+450.00	0+468.40																	
RZĘDNE NIWELETY	214.99	214.39	214.26	214.45	214.11	214.10	214.14	213.95	213.35	213.43	213.65	213.62	213.31	212.80	212.75	212.07	211.98	211.97	211.93	211.90								
NIWELETA - TEREN	0.00	0.00	0.03	0.00	-0.11	-0.12	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.02	0.15	0.17	0.26	0.00	0.04	0.02	0.08	0.04	-0.01	0.00							
ELEMENTY NIWELETY																												
RZĘDNE TERENU	214.99	214.70	214.36	214.26	214.56	214.57	214.11	214.10	214.15	214.11	214.13	214.16	214.11	214.00	213.35	213.45	213.50	213.45	213.05	212.80	212.74	212.03	211.98	211.90	211.92	211.95	211.90	
ELEMENTY PLANU																												
ODLEGŁOŚCI	0.00	50.00	100.00	149.85	150.00	183.70	188.85	200.03	210.99	216.28	250.00	280.00	300.00	350.00	351.68	368.89	397.23	400.00	436.24	440.00	444.37	450.00	459.50	468.40				

KM I HM

- LEGENDA:**
- istniejący teren
 - proj. niweleta chodnika

Investor

MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY
 ul. Lubelska 16
 22-170 Rejowiec Fabryczny
 NIP 5632158407
 www.rejowiec.pl

Jednostka projektowa

KOSIKOWSKI ARCHITEKTURA
 ul. Ceramiczna 34B
 22-100 Chelm
 NIP 5631859444
 www.kosikowskiarchitektura.pl

Adres inwestycji
 ul. Cementowa, 22-170 Rejowiec Fabryczny, działki nr ewid.:
 75; 117/2; 121; 133; 152/1; 152/3; 152/5

Nazwa projektu
 „LEPIEJ ŻYĆ” – Kompleksowa modernizacja infrastruktury i obiektów publicznych w obszarze rewitalizacji miasta Rejowiec Fabryczny

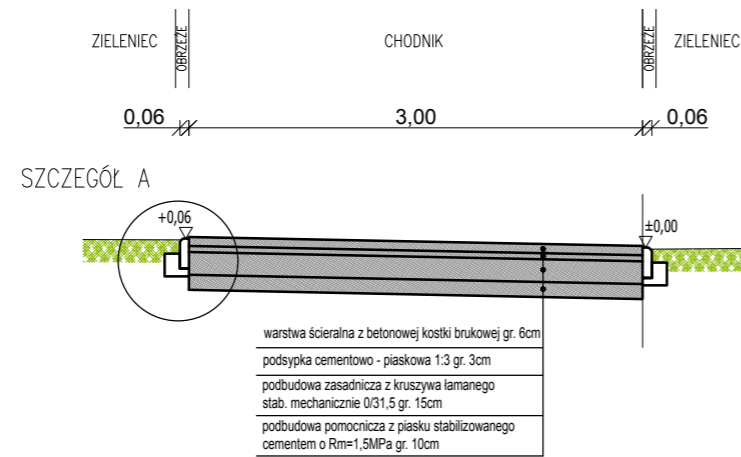
Temat zadania
 "Budowa chodnika przy ul. Cementowej w Rejowcu Fabrycznym"

Temat rysunku
Profil podłużny

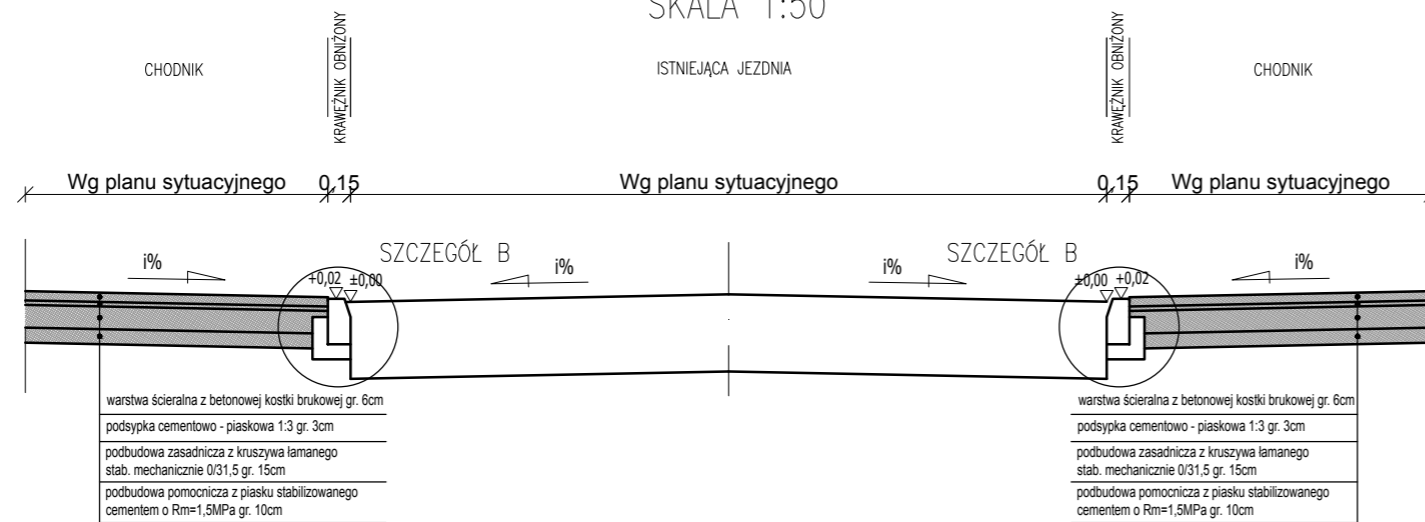
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB-W	10.2017	1:100/1000	3

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn		LUB/0009/PBD/16	drogi
Opracował	inż. Paweł Bartosiewicz			drogi

PRZEKRÓJ A-A
CHODNIK
SKALA 1:50

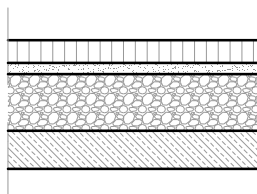


PRZEKRÓJ B-B
ISTNIEJĄCA JEZDNIA – CHODNIK (ZEJŚCIA DO JEZDNI)
SKALA 1:50



Inwestor	 MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny NIP 5632158407 www.rejowiec.pl			
Jednostka projektowa	 KOSIKOWSKI ARCHITEKTURA ul. Ceramiczna 34B 22-100 Chełm NIP 5631859444 www.kosikowskiarchitektura.pl			
Adres inwestycji	ul. Cementowa, 22-170 Rejowiec Fabryczny, działki nr ewid.: 75; 117/2; 121; 133; 152/1; 152/3; 152/5			
Nazwa projektu	„LEPIEJ ŻYĆ” – Kompleksowa modernizacja infrastruktury i obiektów publicznych w obszarze rewitalizacji miasta Rejowiec Fabryczny			
Temat zadania	"Budowa chodnika przy ul. Cementowej w Rejowcu Fabrycznym"			
Temat rysunku	Przekroje normalne			
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB-W	10.2017	1:50	4
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn		LUB/0009/PBD/16	drogi
Opracował	inż. Paweł Bartosiewicz			drogi

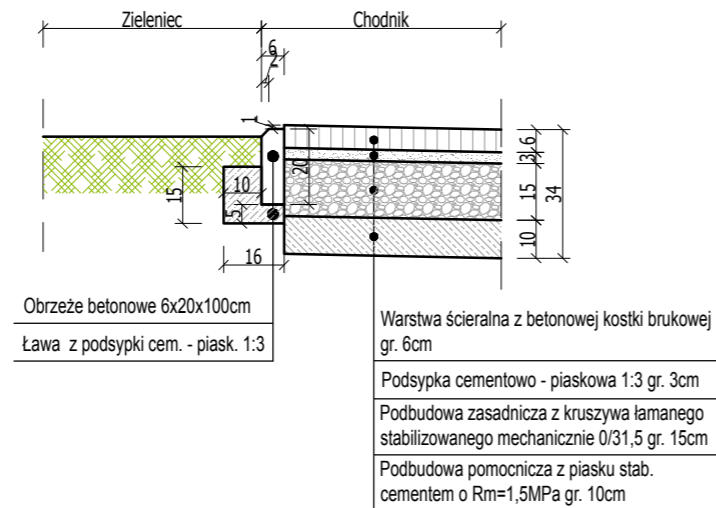
Konstrukcja nawierzchni chodnika



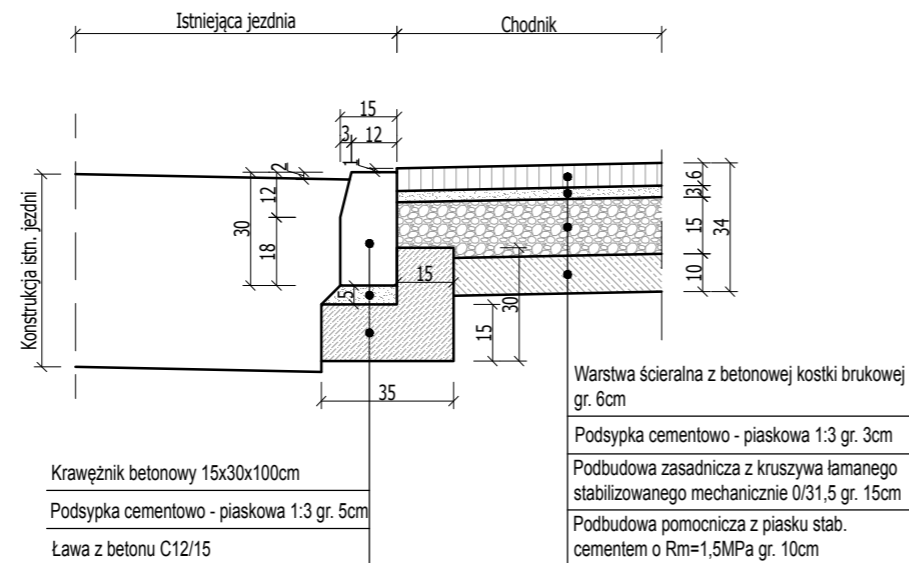
w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
 podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 3cm
 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
 podbudowa pomocnicza z piasku
 stab. cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Investor	 MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny NIP 5632158407 www.rejowiec.pl			
Jednostka projektowa	 KOSIKOWSKI ARCHITEKTURA Majdan Zahorodyński 47A 22-130 Siedliszcze NIP 5632168707 www.kosikowskiarchitektura.pl			
Adres inwestycji	ul. Cementowa, 22-170 Rejowiec Fabryczny, działki nr ewid.: 75; 117/2; 121; 133; 152/1; 152/3; 152/5			
Nazwa projektu	„LEPIEJ ŻYĆ” – Kompleksowa modernizacja infrastruktury i obiektów publicznych w obrębie rewitalizacji miasta Rejowiec Fabryczny			
Temat zadania	"Budowa chodnika przy ul. Cementowej w Rejowcu Fabrycznym"			
Temat rysunku	Konstrukcja nawierzchni			
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB-W	10.2017	1:20	5.1
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn		LUB/0009/PBD/16	drogi
Opracował	inż. Paweł Bartosiewicz			drogi

SZCZEGÓŁ "A" OBRZEŻE
CHODNIK – ZIELENIEC
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "B" KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
ISTN. JEZDNIĄ – CHODNIK
SKALA 1:20



Investor	 MIASTO REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny NIP 5632158407 www.rejowiec.pl			
Jednostka projektowa	 KOSIKOWSKI ARCHITEKTURA Majdan Zahorodyński 47A 22-130 Siedliszcze NIP 5632168707 www.kosikowskiarchitektura.pl			
Adres inwestycji	ul. Cementowa, 22-170 Rejowiec Fabryczny, działki nr ewid.: 75; 117/2; 121; 133; 152/1; 152/3; 152/5			
Nazwa projektu	„LEPIEJ ŻYĆ” – Kompleksowa modernizacja infrastruktury i obiektów publicznych w obrębie rewitalizacji miasta Rejowiec Fabryczny			
Temat zadania	"Budowa chodnika przy ul. Cementowej w Rejowcu Fabrycznym"			
Temat rysunku	Szczegóły konstrukcyjne			
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB-W	10.2017	1:20	5.2
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Agnieszka Węgrzyn		LUB/0009/PBD/16	drogi
Opracował	inż. Paweł Bartosiewicz			drogi